

**مراکز معاینه فنی خودرو
برادران پور رستگار**

همه روزه آماده خدمت رسانی
به مشتریان و همشهریان عزیز میباشد.

۱- رشت - روبروی فرودگاه خودروی سبک - مرکز ۳۴۰۴
۲- تبریز - ۱۶۱ شهر خودرو سبک - نرسیده به تقاطع راه آهن مرکز ۴۴۴۲
۳- خمام - چوکات - خودروی سبک - مرکز ۳۴۰۱
۴- خمام - چوکات - خودروی سنگین - مرکز ۵۴۰۲

تلفن: ۰۵۰-۳۳۷۲۲۲۰۰-۳۳۴۰۳۴۴۸

نگاهی به فروش فیلم‌های جدید روی پرده

رونق به سینما بازگشت

توقف واردات خودروهای کارکرده
تا اطلاع ثانوی

جذب خاموش هیأت علمی
دانشگاهها در آخرین روزها
دولت سیزدهم



همیشه یک راهنما نیازه
وکیل خود نباشیم!

انامه و انالیراجو

گل من علیها فان و یقی وجربک ذوالجلال والاکرام

اثر: کهنه ریل را که علم نام است آرمگه لیلق صبح و شام است
برمی است گه و امده صد چشید است که تکیه گاه صد بهرام است.
دوست عزیز و گر انقدر «جناب آقای دکتر رضازمانی» و از ما از عهده توصیف و تسلی غم
شما عزیزتر و طبع جنگ‌داز پسر عزیز و گر استن را به شما و خانواده محترم دلفدار تن تسلیت
عرض می نمایم خداوند متعال روح ایشان را با مولایش حضرت علی (ع) ارواح طیبه شهیدا و
معصومین محشور نماید و به باز متحکن سیر جزیل عنایت فرماید.

شادروان علی زلفی

از طرف سرپرستی روزنامه سراسری معین استان قزوین
حسام رضاپور کاظم

اینجا محل تبلیغ شماست!

013-33243634





با عتبات به ضرورت تشکیل کارگروه مندرج در ماده (۳) آیین‌نامه متصور لزوم تنظیم فرآیند اجراء و تأیید مشاهه ارز از سوی این بانک (موضوع مندرج در ماده ۳ آیین‌نامه مصوب) و تهیه و ابلاغ فریوط مربوط به افتتاح و معمل حساب ارزی توسط بانک مرکزی (موضوع مندرج در ماده ۵ آیین‌نامه مصوب) (الشاره) به کلیه اشخاص حقوقی و حقیقی توصیه می‌شود تا قبل از تنظیم آیین‌نامه دستورعمل و ضوابط اجرائی آن و تأیید برنامه و زارت توسط کارگروه ماده (۳) آیین‌نامه، از هرگونه اقدام برای واردات خودرو کارکرده اجتناب نمایند.

توقف واردات خودروهای کارکرده تا اطلاع ثانوی

بانک مرکزی شرایط تنظیم فرآیند اجراء و تأیید مشاهه ارز توسط این بانک در قبال آیین‌نامه اجرائی واردات خودروی کارکرده را اعلام کرد. به گزارش ایسنا، بنا بر اعلام روابط عمومی بانک مرکزی، هیئت محترم وزیران به استناد تبصره «۳» ماده (۱۱) الحاقی به قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب سال ۱۴۰۲ مجلس شورای اسلامی، مبادرت به تنظیم آیین‌نامه اجرائی واردات خودروی کارکرده طی تصویب‌نامه شماره ۶۶۳۸/ت.ا.م و مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۴ نموده است.

عارف، معاون اول رییس جمهور بزشکیان

چندساعت بعد از تنفیذ علی تاجرنیا عضو شورای راهبردی دولت چهاردهم شایعه انتصاب دکتر محمد رضا عارف به معاون اول رییس‌جمهور بزشکیان را تأیید کرد و از این اتفاق خبر داد. عارف که در چهار سال موفق‌ترین دولت بعد از انقلاب - دولت دوم اصلاحات از ۸۰ تا ۸۴ - معاون اول رییس جمهوری (خاتمی) بود ۱۰ سال بعد از ترک دولت و در سال ۱۳۹۴ نماینده اول تهران در مجلس دهم شد.

او البته دو سال قبل از آن - ۱۳۹۲ - نامزد ریاست جمهوری شده بود اما به خواست و اصرار سید محمد خاتمی از ادامه رقابتهای انتخابات ریاست جمهوری کنار کشید تا راه برای حسن روحانی هموار شود نه آن که تجربه ۸۴ (تعدد نامزدهای اصلاح‌طلب و اعتدال‌گرا) تکرار شود. هرچند رییس‌جمهور اعتدال‌گرا بعد از آن اصلاح‌طلبان را چندان به بازاری نگرفت و عارف در دولت روحانی چندان نفوذی نداشت. باقار مجلس دهم و تقسیم آن به سه فراکسیون هم مانع ریاست عارف بر مجلس و حتی کمیسین‌ها شد.

بزشکیان را حاصل حضور ۹۰ دقیقه‌ای سید محمد خاتمی در دو شب قبل در پاستور می‌دانند. خاصه این که رییس‌جمهوری سابق بعد از ۱۶ سال به ریاست جمهوری رفته بود. انتخاب عارف به معاون اولی را همچنین می‌توان این گونه تفسیر کرد که دولت مسعود بزشکیان دولت سوم روحانی نخواهد بود (بر خلاف ادعاهای مکرر دو نامزد پیشینی در مناظره‌ها) و اگر قرار بر تشبیه باشد به دولت خاتمی مانده است اگرچه خود تأکید کرده دولت اول مسعود بزشکیان خواهد بود نه دولت سوم روحانی یا خاتمی یا دیگر.

با حضور عارف در این جایگاه احتمال انتخاب علی طیلبتیا به وزارت اقتصاد و دارایی هم قوت می‌گیرد و این در حالی است که برخی منابع از اسحاق جهانگیری گزینه متغی شده معاون اولی به عنوان گزینه وزارت نفت یاد می‌کنند. هر دو (طیلبتیا و جهانگیری) در مراسم امروز - احضا (تنفیذ) حکم ریاست جمهوری در حسیه امام خمینی - حاضر بودند.

انتصاب معاون اول - عارف - از دو جنبه دیگر هم حایز توجه است. نخست این که چون خود او ۷۰ سالگی را پشت سر گذاشته و به قدر کافی تجربه دارد احتمال حضور وزیران جوان در دولت را تقویت کرده تا بتوان برقرار شود و دوم این که به خاطر خیرات مکرر از حیث مدیریت عارف در سال‌های گذشته می‌تواند منبع تغذیه مدیران جدید به دولت بزشکیان باشد.

عارف که متولد سال ۱۳۳۰ است در ۲۴ سالگی با بورس تحصیلی دانشگاه صنعتی اصفهان به آمریکا رفت و کمی مانده به پیروزی انقلاب ایران فوق لیسانس گرفت و دو سال بعد از انقلاب از دانشگاه استنفورد با معدل ۴ از ۴ مدرک دکتری برق و مخابرات دریافت کرد و سپس به ایران بازگشت.

او به عنوان چهره‌های علمی - سیاسی شناخته می‌شود و اصطلاح «شیکه‌های عارف» یادآور پایان نامه دکتری اوست. سیاه مقالات علمی این استاد گروه برق دانشگاه صنعتی شریف در تارنمای رسمی دانشگاه ثبت شده است. خبر تکمیلی: متن حکم رییس‌جمهوری به محمد رضا عارف هم منتشر شد و خبر بالا رسمیت یافت. مسعود بزشکیان از معاون اول این موارد را خواستار شده. اداره جلسات هیأت وزیران، ایجاد هماهنگی بین وزرا و مقامات اجرائی، ابلاغ مصوبات هیأت دولت، پی‌گیری تحقق نتایج در امور مجوله بر پایه میثاق مشترک و منتشر اخلاقی کارگزاران دولت چهاردهم.



مراسم تنفیذ حکم چهاردهمین دوره ریاست جمهوری اسلامی ایران

انقلاب اسلامی دخالت در امور کشور را به مردم هدیه کرد

رهبر انقلاب اسلامی گفتند این مردم سالاری که شما امروز در ایران مشاهده می‌کنید برآمده از قیام ملت ایران در مقابل چنان وضعی است. ملت ایران هرگز دخالت در امور اداره کشور را تجربه و آزمایش نکرده بود. انقلاب اسلامی به دست امام بزرگوار، برجسته و بی‌نظیر این را به ملت ایران هدیه کرد باید قدر این مردم سالاری و حضور مردمی را دانست. ایشان افزودند ما در جمهوری اسلامی ایران در بیش از ۴۰ سال اخیر، ده‌ها انتخابات اعم از انتخابات ریاست جمهوری، مجلس شورای اسلامی، خیرگان رهبری و شوراهای اهرامه را رقابت و سلامت و با حضور پرانگیزه مردم داشتیم؛ گاهی بیشتر و گاهی کمتر.

این مورد در درجه اول اهمیت قرار ندارد آنچه در درجه اول اهمیت قرار دارد انگیزه‌دار بودن مردم است که مردم پانگیزه پای صندوق‌های رای حاضر شده و رای خود را به صندوق می‌انداختند اتفاق همواره بوده و وجود داشته است.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای فرمودند: انتخابات اخیر هم بخشی انجام گرفت. مردم به حمله رئیس‌جمهور شایسته‌ای انتخاب کردند، بیانات امروز ایشان در اینجا متقن و عمیق و حاکی از پایداری و بیانی حقیقی مردم‌سالاری اسلامی است. امیدواریم که خداوند آن‌شاهانه به ایشان کمک کند و همه ما باید در حد چندین کمک کنیم که ایشان و دستشان بتوانند این کارهای بزرگ را انجام دهند.

رهبر انقلاب در ادامه بیانات خود یاد کرد توصیه‌هایی خطاب به رئیس‌جمهور منتخب این ملت بیان کردند: این توصیه‌ها هم به دولت و مسئولانی است که تشابه آن را به جایگاه‌های مهم مسئولیت قرار خواهند گرفت و هم به عموم ملت و به خود ما توصیه می‌کنیم.

ایشان ادامه دادند: توصیه اول این است که کشور و ملت ما، کشور و ملت بزرگی است، در میان ملت ما کسانی که صاحب‌فکر، ابتکار، تجربه و آراه جدید هستند، بی‌شمارند؛ وقتی که انسان پای صحبت این و آن می‌نشیند، آن قدر حرفه‌فکر و ابتکار و نوآوری در سخنان گوناگون افراد در قشرهای مختلف می‌شنود که شگفت‌انگیز می‌شود. پیشنهادات مکتوب و حرفه‌های حضوری آنچه به‌عنوان اعتراض می‌گفتند و آنچه به‌عنوان اعتراض بیان می‌کنند همه برای انسان از این جهت مؤثر است که نشان‌دهنده فکر و ابتکار و نو تجربه خوب و راهگشایی برای آینده است.

رهبر انقلاب تأکید کردند این یک ثروت عظیم ملی است که باید از آن استفاده شود. دولت محترم و رئیس‌جمهور محترم آن‌شاهانه برای مردم یا مردم و در میان مردم از این ظرفیت عظیم مردمی استفاده کنند و از آن برای رسیدن به اهدافی که ذکر کردند و راهی که می‌خواهند بروند، بهره‌گیرند.

در کنار این فرصت‌های انسانی البته ثروت‌های طبیعی و مادی ما وجود دارد که آن هم فراوان است. در قشرهای طبیعی کشور ما خیلی بیش از آن است و مقداری است که تا به حال از آن بهره‌گرفته‌اند و استفاده کرده‌اند. ما می‌توانیم کارهای بزرگی را به این‌ها کنی این منابع انسانی و ثروت طبیعی انجام دهیم. شرط این است که همت بلند داشته باشیم؛ کارها را به جد دنبال کنیم و همدکاران خوبی را آن‌شاهانه انتخاب کنیم.



که ۴ سال از آن تقریباً به صورت نخست وزیر و فرمانده نیروهای مسلح بود و باقی آن به صورت سلطنت و پادشاهی بود. خصوصیت آن عبارت بود از یک طرف دیکتاتوری خشن و مظلوم‌کشی و فشار به ملت و از طرف دیگر ناکت اطاعت و انفعال در مقابل عوامل خارجی.

ایشان ادامه دادند: رضا شاه را انگلیس‌ها بر سر کار آوردند و آنچه آن‌ها خواستند انجام گرفت. هم در باب سیاست، فرهنگ و نوع اداره کشور همان که آن‌ها می‌خواستند اتفاق افتاد. منابع ملی به غارت رفته قرارداد فاجده نفت که در شرف امضاء بود به مدت ۳۰ سال تمدید شد. با مردم سخت‌گیری و سرکوب انجام گرفت و با دین، دینداری و روحانیت که عامل مهمی در حرکت مردم بود عملاً مبارزه شد.

رهبر انقلاب گفتند بعد هم در اوایل دوره وقتی آن‌ها احساس کردند که رضا شاه یک گرواشی به آلمان هیتلری پیدا کرده با شروع جنگ جهانی دوم و حرکت‌های آلمان که نشان می‌داد در حال پیشروی است همین انگلیس‌هایی که او را سر کار آورده بودند آمدند و او را از کشور اخراج و سپس تبعید کردند و پسر ناایق او را به جای او نشاندند.

ایشان افزودند: محمدرضا هم همان راه پدر را رفت یعنی سخت‌گیری بر مردم، اختناق شدید داخلی، کمک به بیگانگان در تصرف منابع ملی ایران عمدتاً نفت و دولت در مقابل سیاست‌های بیگانه. این موارد بعدها در کتاب خاطرات خود خلدان پهلوی و نزدیکانشان آن‌ها منتشر شد. شاهد بودیم که همین حرفه‌هایی که ما می‌دانستیم و می‌گفتیم خودشان این حرفه‌ها قمار می‌کنند.

رهبر انقلاب اسلامی فرمودند: تعیین نخست وزیر یا هدایت بیگانگان و اراده آن‌ها، نوع خرید تسلیحات، نوع فروش نفت، قیمت هر کلام و بقیه مسائل عمده اداره کشور تابع اراده بیگانگان بود. فشار بر مردم هم به‌دریغ انجام می‌گرفت.

ایشان ادامه دادند: کار به جایی رسید که محمدرضا پهلوی برای سرنگون کردن یک دولت ملی که استعفا را رای مردم به سر کار آمده بود به خاطر حکم شورش و توطئه‌های او را سر کار آمدن کار انداختند. این‌ها متوجه شدند که این دولت سرنگون شد. یعنی از این خیانت بالاتر و آشکارتر تصور نمی‌شد.

دلار، طلا یا بیت‌کوین؛ سرمایه‌گذاران برنده چه چیزی می‌خرند؟

دولت برای یورو باعث شده ارزش پول و سرمایه‌گذاران به ترتیب ۱۲۲ درصد و ۱۴۲ درصد از تورم عمومی جا بمانند در این حالت می‌توانیم سرمایه‌فلاش آپ رفته و توجیه‌ت نامرینه‌د.

قیمت طلا ۱۸۰ دلار، عیار، شنبه ۶ مرداد به حدود سه میلیون و ۴۰۰ هزار تومان رسید. دقایق را بخواهید باید بگوییم سه میلیون و ۳۳۲ هزار و ۵۰۰ تومان، اما مسئله مهم این است که طلا از مرداد سال قبل تا الان رشد قابل توجهی را تجربه کرده و توجیه‌ت خودش را از دو میلیون و ۳۴۱ هزار تومان تا اینجا بالا برده است.

قیمت طلا گرمی در طول سال منتهی به مرداد ۱۴۰۳، یک میلیون تومان گران شده و به همین واسطه توجیه‌ت بازدهی ۹۵ درصدی را تجربه کند. کسی که پارسل، ۱۰ گرم طلای آب شده خریده است و حالا می‌خواهد تهرانش را پسندد الان ارزش سرمایه‌اش از ۳۳ میلیون و ۴۱۰ هزار تومان به ۲۲ میلیون و ۹۲۵ هزار تومان افزایش پیدا کرده است. بد نیست نه؟ به‌خصوص وقتی بدین‌میزان عدد ۱۲ درصد از متوسط سرعت رشد قیمت‌ها که به آن تورم می‌گویند بالاتر است.

بسیار آسان است. حدود ۵۰ درصد رشد قیمت را تجربه کرده است و توجیه‌ت در عرض یک سال سرمایه‌گذاران خود را سر ذوق می‌آورد. اگر اوایل مرداد پارسل بیع سکه یا قیمت ۹ میلیون و ۹۴۰ هزار تومان خریده بودید الان ارزش سرمایه شما به ۱۴ میلیون و ۸۹۰ هزار تومان رسیده بود. قیمت سکه امامی ظرف همین مدت ۱۴ میلیون تومان رشد کرده و توجیه‌ت خود را از ۲۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان تا ۴۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بالا برده است. سود سرمایه‌گذاری روی سکه امامی در یک سال به این ترتیب معادل ۵۱ درصد برآورد می‌شود که تقریباً ۱۶ درصد بالاتر از نرخ رشد تورم است.

قیمت سولانا پارسل همین موقع از سال یعنی اوایل مرداد ۲۳۸ دلار بود، اما پس از گذشت یکسال سولانا قد کشیده و حالا برای خرید سولانا باید ۱۸۵ دلار پول بپردازید. بازدهی ۶۴۵ درصدی سولانا تنها مثال برتری بازار ارز دیجیتال نیست به بازارهای سرمایه‌گذاری‌های سنتی نیست. می‌توانید با عمری کمتر از یک سال، رشد ۴۲۱ درصدی قیمت را تجربه کنید و با این‌همه سرمایه‌های کوچک و متوسط می‌توانید سود کنید. اگر مرداد پارسل به خرید بیت‌کوین نتواند نود و نودید و آن را یک سال پیش خودتان نگه می‌داشتید، الان ارزش سرمایه‌تان ۱۳۳ درصد بالا رفته بود. قیمت دلار از مرداد ۱۳۹۲ تا مرداد ۱۴۰۳، نزدیک ۱۰ هزار و ۷۵۰ تومان افزایش پیدا کرده است تا دلار بازدهی ۲۰ درصدی را پیش چشم بینندگان قیمت دلار اوایل مرداد سال گذشته ۴۸ هزار و ۱۹۷ تومان بود و با گذشت یک سال برافزایش و تثبیت توجیه‌ت خود را به ۶۶ هزار و ۳۶۶ تومان رساند. قیمت یورو شنبه ۶ مرداد ۱۴۰۳، حوالی ۶۳ هزار و ۷۰۰ تومان دیده شد. این عدد نسبت به همین بازه زمانی در مرداد سال گذشته تقریباً ۹ هزار و ۶۰۰ تومان بیشتر است و از بازدهی ۱۷۷ درصدی یورو در عرض یکسال خبر می‌دهد. دلار و یورو هر دو نود و نود سرمایه‌گذاران سرفراخته هستند، چون آنچه توجیه‌ت‌دهی سرمایه‌گذاران رقم برنده، اگرچه روی کاغذ مثبت است و تالیلهای رنگ سبز آن را نمایش می‌دهد، اما نسبت به تورم شکست محسوب می‌شود.

تورم تیرماه توسط مرکز آمار ۳۳ درصد گزارش شده است. این عدد تورم نقطه به نقطه را نشان می‌دهد و می‌خواهد با تیان بی‌تانی بگوید تیرماه اسال اختار ایرانی بر اثر فضای روزگار مجبور بود نسبت به تیرماه سال گذشته برای خرید سیدی از کالا یا خدمات مشخص، ۳۳ درصد بیشتر هزینه‌پردازد. سرمایه‌گذاری در بازار ارز با بازدهی مثبت ۲۰ درصد برای دلار و ناپلتیا ۱۸

حضرت آیت الله خامنه‌ای رهبر انقلاب اسلامی در مراسم تنفیذ رییس‌جمهور گفتند انقلاب اسلامی دخالت در امور کشور را به مردم هدیه کرد. رهبر انقلاب اسلامی در ابتدای بیانات خود فرمودند: روز و مراسم تنفیذ آخرین بزرگ از کتاب قطور و پر مفهومی است که ملت عزیز ایران و دست‌اندرکاران به وسیله این انتخابات پرانگیزه تعیین کردند و در قفسه دست‌اندرکاران کشور ایران آن را ماندگار کردند.

ایشان افزودند: خدا را شاکر هستیم که انتخابات ریاست جمهوری چهاردهم با وجود فضای اندوه عمومی ناشی از فقدان رییس‌جمهور فقید شهیدمان مرحوم آقای رئیسی رضوان‌الله علیه به بهترین وجه به حمله‌ها برگزار شد. با آرامش، سلامت، رقابت و برخورد اخلاقی رقبا با رییس‌جمهور منتخب و محترم پس از انتخابات که این برخورد بسیار تحسین‌برانگیز بود.

حضرت آیت الله خامنه‌ای در ادامه بیانات خود با اشاره به انتخابات ریاست جمهوری چهاردهم بیان کردند: این آزمون مهمی برای کشور بود و به حمله‌ها از آزمون این موفقیت انجام گرفت و نتیجه‌شیرین آن را آن‌شاهانه ملت عزیز خواهند چشید.

ایشان در ادامه افزودند: لازم می‌دانم نقش سربست محترم ریاست جمهوری جناب آقای منیر و هیئت دولت در مدیریت کشور را در دو ماه اخیر یادآوری کنم و از این قایان تشکر کنم که نقش مهمی را ایفا کردند و توانستند به فضل الهی کشور را در وضعیت آرامش و با روحیه عمومی خوب مردم به انتخابات برسانند و انتخابات را به بهترین وجه به پایان ببرند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای گفتند: ما به حمله‌ها یک مردم سالاری آینه‌خیزه با رقابت و سلامت را در کشورمان داریم. این مردم سالاری که امروز در کشور ما وجود دارد از آن و آسان به دست نیامده است. این نتیجه قیام مردم در قبال یک وضع ناپسند و مصیبت‌باری است که در گذشته در این کشور وجود داشته است.

ایشان افزودند: امام بزرگوار ما از روز اول پیروزی انقلاب با قاطعیت تمام یک امری‌سلیقه در کشور را تثبیت کردند و آن، دخالت، حضور و تاثیر مردم در اداره کشور است. این کار بزرگ امام بزرگوار ما بود که یکی از مهم‌ترین حوادث تاریخ کشور ما است.

رهبر انقلاب اسلامی فرمودند: قبل از اینکه ملت ایران به رهبری امام بزرگوار به مردم سالاری دست پیدا کند ما فقط تجربه مشروطیت را داشتیم که این تجربه یک تجربه ناکام بود. در مشروطیت مردم مجاهدت و تلاش کردند، شهید دادند و مبارزات فراوانی انجام دادند.

ایشان افزودند: لکن به دلیل اینکه یک رهبری قدرتمند، متفرد و مردمی بر سر کار نبود از همان اولین روزها کشور دچار آشفتگی شد. بیگانگان دخالت کردند، خودسراهای داخلی وارد میدان شدند و کشور حدود ۱۵ سال در حال آشفتگی بود. بعد هم دیکتاتوری خشن رضاشاهی بر سر کار آمد. یعنی بین امضای حکم مشروطیت و روی کار آمدن کار انداختند. این‌ها متوجه شدند که این دولت سرنگون شد. یعنی از این خیانت بالاتر و آشکارتر تصور نمی‌شد.

رهبر انقلاب اسلامی فرمودند: تعیین نخست وزیر یا هدایت بیگانگان و اراده آن‌ها، نوع خرید تسلیحات، نوع فروش نفت، قیمت هر کلام و بقیه مسائل عمده اداره کشور تابع اراده بیگانگان بود. فشار بر مردم هم به‌دریغ انجام می‌گرفت.

ایشان ادامه دادند: کار به جایی رسید که محمدرضا پهلوی برای سرنگون کردن یک دولت ملی که استعفا را رای مردم به سر کار آمده بود به خاطر حکم شورش و توطئه‌های او را سر کار آمدن کار انداختند. این‌ها متوجه شدند که این دولت سرنگون شد. یعنی از این خیانت بالاتر و آشکارتر تصور نمی‌شد.

رهبر انقلاب اسلامی فرمودند: تعیین نخست وزیر یا هدایت بیگانگان و اراده آن‌ها، نوع خرید تسلیحات، نوع فروش نفت، قیمت هر کلام و بقیه مسائل عمده اداره کشور تابع اراده بیگانگان بود. فشار بر مردم هم به‌دریغ انجام می‌گرفت.

ایشان ادامه دادند: کار به جایی رسید که محمدرضا پهلوی برای سرنگون کردن یک دولت ملی که استعفا را رای مردم به سر کار آمده بود به خاطر حکم شورش و توطئه‌های او را سر کار آمدن کار انداختند. این‌ها متوجه شدند که این دولت سرنگون شد. یعنی از این خیانت بالاتر و آشکارتر تصور نمی‌شد.

رهبر انقلاب اسلامی فرمودند: تعیین نخست وزیر یا هدایت بیگانگان و اراده آن‌ها، نوع خرید تسلیحات، نوع فروش نفت، قیمت هر کلام و بقیه مسائل عمده اداره کشور تابع اراده بیگانگان بود. فشار بر مردم هم به‌دریغ انجام می‌گرفت.

ایشان ادامه دادند: کار به جایی رسید که محمدرضا پهلوی برای سرنگون کردن یک دولت ملی که استعفا را رای مردم به سر کار آمده بود به خاطر حکم شورش و توطئه‌های او را سر کار آمدن کار انداختند. این‌ها متوجه شدند که این دولت سرنگون شد. یعنی از این خیانت بالاتر و آشکارتر تصور نمی‌شد.

رهبر انقلاب اسلامی فرمودند: تعیین نخست وزیر یا هدایت بیگانگان و اراده آن‌ها، نوع خرید تسلیحات، نوع فروش نفت، قیمت هر کلام و بقیه مسائل عمده اداره کشور تابع اراده بیگانگان بود. فشار بر مردم هم به‌دریغ انجام می‌گرفت.

ایشان ادامه دادند: کار به جایی رسید که محمدرضا پهلوی برای سرنگون کردن یک دولت ملی که استعفا را رای مردم به سر کار آمده بود به خاطر حکم شورش و توطئه‌های او را سر کار آمدن کار انداختند. این‌ها متوجه شدند که این دولت سرنگون شد. یعنی از این خیانت بالاتر و آشکارتر تصور نمی‌شد.

ایشان ادامه دادند: کار به جایی رسید که محمدرضا پهلوی برای سرنگون کردن یک دولت ملی که استعفا را رای مردم به سر کار آمده بود به خاطر حکم شورش و توطئه‌های او را سر کار آمدن کار انداختند. این‌ها متوجه شدند که این دولت سرنگون شد. یعنی از این خیانت بالاتر و آشکارتر تصور نمی‌شد.

لباس تیم المپیک ایران؛ آخه این چیه؟!؛

لباس رسمی کاروان المپیک ایران برای شرکت در افتتاحیه پاریس نمونه بسیار خوبی است تا نشان دهد نبود سیستم تا چه اندازه لطمه زنده است. آخری می‌چو که هر ۴ سال یک بار باید این داستان لباس زشت کاروان اعزامی ایران به المپیک تکرار شود؟ ۴ سال وقت دارند و آخر سر لباسی که روحانی می‌شود همین اقتضای است که داریم می‌بینیم؟! امروز المپیا شریفی مقدم در تلوینزون به طعنه گفت: کاروان ورزشی تیم ایران انگار کادر پزشکی دیگر ورزشکاران بودند ولی واقعیت این است که این هم نیست و از این هم بدتر است.

از المپیک لندن ۲۰۱۲، ریو ۲۰۱۶ و ژاپرو ۲۰۲۰، توکیو ۲۰۲۱ که به دلیل کرونا یک سال دیرتر برگزار شد تا همین روز گذشته در پاریس این قفسه لباس‌ها و طراحی‌های عجیب و غریب و زشت آنها همواره تکرار شده است.

حیرت آور است که وزارت ورزش و کمیته ملی المپیک در این ۳۰ سال گذشته نتوانستند یک لباس شکیل و در شان تیم اعزامی ایران برای المپیک پاریس فراهم کنند!

مگر کسی می‌تواند آن اقتضای المپیک ریو دو ژانیرو را فراموش کند که حقیقت در دقیقه ۹۰ یا هزار بدین‌تنه جمع شد. حالا چرا باز هم باید شاهد تکرار چنان موقعیتی باشیم؟

البته این بار تا ورزشکاران به پاریس نرسیدند حتی یک عکس یا تصویر هم از لباس منتشر نکردند تا دیگر جای هیچ حرف و سخنی باقی نماند و لباس‌ها را به ورزشکاران ببینند و بگویند همین است که هست و باید ببینیم!

باید شفاف اعلام شود طراح این لباس تیم اعزامی ایران چه کسی یا چه شرکتی است و برای این طراحی چه پولی هزینه شده است. چون یک دانش آموز علاقه‌مند به طراحی لباس هم اگر طرح می‌داد نتیجه بسیار بهتر از این می‌شد.

در این قفسه در وهله اول وزارت ورزش و کمیته ملی المپیک که مسئولیت اصلی را بر عهده دارند باید در این قفسه پاسخ‌گو باشند و لا فقط و فقط بی احترامی به ورزشکاران و مردم ایران بوده است.

وزارت ارشاد کارگروه ساماندهی مد و لباس دارد و هر سال هم چندساره‌های مختلفی برگزار می‌کند. آیا در تمام این کشور نمی‌تواند یک طراح برای لباس‌های المپیک کاروان ایران پیدا کند؟

بهرگز نه! لباس‌های بااینگر سیتما و تلویزیون یا کتیه یک استوری در صفحه اینستاگرام منتشر کرد و نوشت: «با آزوری موفقیت برای تیم تریزفانت»

وقتی این قفسه تاسف برانگیزتر می‌شود که ببینیم و بدانیم این حضور تا چه اندازه به چشم تمام مردم دنیا می‌آید و کشورهای به مراتب کوچکتر و کم توان‌تر از ایران در این بخش تا چه اندازه موفق عمل کرده‌اند.

برای مثال بر کسی پوشیده نیست مردم فلسطین در این ۹۰ ماه گذشته تا چه اتفاقات و نامالایمات انسانی دست و پنجه کرده‌اند ولی وقتی نمایندگان آنها در المپیک را می‌بینیم کاملاً مشهود است که چه طراحی و تفکری پشت لباس رسمی آنها قرار دارد و اتفاقاً هم بسیار مورد توجه جهانیان قرار گرفته است.

المپیک مهم‌ترین اتفاق ورزشی برای تمام ورزشکاران جهان است و هر چهار سال یکبار با این لباس‌های زشت، از همان روز افتتاحیه روحیه و اعتماد به نفس ورزشکارانمان را کاملاً تخریب می‌کنیم. بعد هم انتظار داریم بهترین مدال‌ها را هم با خود به خانه بیاورند.

اینجا دیگر حرف از سلیقه و یا کالی گلی نفر و یا گریو از مدیران و مسئولان نیست، به صراحت بگوییم وقتی این رویه عدم تکرار می‌شود دیگر این شایبه قوت می‌گیرد که این یک استراتژی است. استراتژی زشت نشان دادن ورزشکاران ایرانی.

این قفسه واقعاً دیگر قابل چشم‌پوشی نیست، به چه تیبی رو کنیم؟

برای برخی از اروپایی‌ها ممکن است دشوار باشد که باور کنند زمین رکود دمای جدید را شکسته است. علیرغم آن که بخش‌هایی از آمریکا، آسیا، خاورمیانه و در واقع جنوب اروپا متحمل موج‌های گرمای مرگبار شده اند بسیاری از کشورهای اروپایی تحت تاثیر بارندگی‌های بی سابقه قرار گرفته اند که تابستان را برای مردمان آن کشورها دل‌انگیز ساخته است.

به گزارش اکونومیست، دما در بخش‌هایی از غرب اروپا در ماه ژوئن (خرداد) در حدود میانگین دما یا کمتر از آن بوده است. با این وجود داده‌های کورنیک برنامه رصد زمین اتحادیه اروپا نشان می‌دهد که در سطح جهانی میزان دما در حال افزایش است. میانگین رکورد جهانی دمای هوا در روز متوالی شکسته شده است.

در ۲۲ جولای (۱ مرداد) دمای هوا به ۱۷٫۱۶ درجه سانتی‌گراد رسید و رکورد ۱۷٫۰۹ درجه سانتی‌گراد ثبت شده یک روز پیش از آن را شکست. رکورد قبلی ۱۷٫۰۸ درجه سانتی‌گراد تنها از ۶ جولای ۲۰۲۲ میلادی باقی مانده بود.

فارغ از گرم شدن سیاره زمین بزرگ‌ترین تاثیر بر دمای زمین نوسان جنوبی ال نینوه می‌باشد یک پدیده طبیعی است که بر

چرا امسال می‌تواند گرم‌ترین سال تاریخ باشد؟

دو هفته سال یک بار باعث ایجاد ناهنجاری‌های بزرگی در آب و هوای سراسر سیاره زمین می‌شود از جمله این ناهنجاری‌ها می‌توان به سیلاب‌های ناگهانی، خشکسالی، قحطی و اپیدمی اشاره کرد. ال نینوه به طور ساده عبارت است از یک رخداد اقیانوسی کلان که بر اثر رها شدن انرژی انباشته در بزرگ‌ترین حوزه اقیانوسی جهان یعنی جنوب اقیانوس آرام رخ می‌دهد. نشانه اولیه آن نیز تغییر جهت جریان آب‌های سرد و گرم و هم چنین پدیده‌های آن منطقت است.

«لاتینا یک پدیده اقیانوسی و جوی است که مشابه ال نینوه ولی سردتر از آن و یخچالی از نوسان جنوبی ال نینوه است. لاتینا وضعیتی است که در آن آب در قسمت مرکزی و شرقی استوایی اقیانوس آرام سردتر از حالت طبیعی می‌شود. لاتینا تقریباً متضاد ال نینوه است. لاتینا هر سه تا هفت سال یکبار رخ می‌دهد و درجه حرارت آب دریا در جریان آن سرد می‌شود. این پدیده حاصل تغییر اختلاف فشار منطقه است و اجازه می‌دهد سطح آب‌های اقیانوس در قسمت شرقی سردتر از حالت معمول شود و در قسمت‌های حاره غربی گرم‌تر از حالت عادی گسترش یابد. علل لاتینا برعکس عواملی است که در ایجاد ال نینوه مؤثر هستند. این پدیده اقیانوسی و جوی بسیاری و سین از زمین عبور می‌کند.



نیمه دوم سال جاری ممکن است مانند نیمه اول فوق‌العاده ناپسند سازمان جهانی هواشناسی تخمین می‌زند که ۷۰ درصد احتمال دارد لاتینا آغاز شود که نشان دهنده ناهنجاری سردتر خواهد بود. با این وجود هنوز این احتمال وجود دارد که سال ۲۰۲۴ میلادی گرم‌تر از سال ۲۰۲۳ میلادی باشد.

هال نینو یکی از چرخه‌های مشهور آب و هوایی جهان است که هر

الگوهای آب و هوا در سراسر جهان تاثیر می‌گذارد. ال نینوه منجر به رکورد شکنی دما در سال ۲۰۲۳ میلادی شد و اخیراً به پایان رسیده است.

یکی از مناطقی که شاهد افزایش میانگین دمای جهانی بوده قطب جنوب است. دمای اطراف قطب جنوب بسیار بالاتر از حد معمول است. امری که باعث شده رکوردی برای کمبود یخ دریا در این برهه زمانی از سال یعنی زمانی که در نیمکره جنوبی فصل زمستان است ثبت شود.

در سال ۲۰۲۳ میلادی دمای جهانی در چهار روز متوالی به بالاترین حد خود رسید در سال ۲۰۱۶ میلادی این رکورد هفت بار شکسته شد. در سال ۱۹۹۸ میلادی آن رکورد شش بار شکسته شد. این سیمین سال است که رکورد‌های ثبت شده یک سال قبل شکسته می‌شوند. تجمعی صبح سوبوق و رکوردها در این زمینه از سال ۱۹۹۰ میلادی آغاز شده است.

اکنون جهان برای ۱۳ ماه متوالی شاهد دمای ماهانه بی سابقه بوده است. هر ماه از جولای سال گذشته دما بیش از ۱٫۵ درجه سانتی‌گراد بالاتر از دمای معمول در ماه مشابه در نیمه دوم قرن نوزدهم میلادی بوده است.

جایی یا قهوه کدامیک برای سلامتی ما بهتر است؟

برخی کارشناسان انتخاب این یا آن را قبول ندارند و می‌گویند قهوه و چای دو نوشیدنی عالی یا خصوصیات ارگانوپلتیک و تهیت فعال متفاوت هستند. گزارش سلامت نیوز، بسیاری از مطالعات نشان می‌دهد که نوشیدن منظم یا در حد اعتدال چای و قهوه ممکن است فولید سلامتی داشته باشد. اظهار اصرار اصلی مربوط به عوارض جانبی بالقوه ناشی از مصرف بیش از حد کافئین مانند احساس عصبانیت و مشکل در خوابیدن باشد. برخی از چای‌ها سرشار از اکزالات هستند و به طور بالقوه می‌توانند خطر ابتلا به سنگ کلیه را افزایش دهند. البته برخی کارشناسان انتخاب این یا آن را قبول ندارند و می‌گویند قهوه و چای دو نوشیدنی عالی یا خصوصیات ارگانوپلتیک و تهیت



فعال متفاوت هستند. به گفته آنها هر دو نوشیدنی‌هایی هستند که باید پیش از مصرف رویتن سالم باشند. آنچه می‌تواند یکی یا دیگری را کنار بگذارد ترجیحات یا سلیقه‌ها باشد. نوشیدنی‌های خاص است. البته گفته می‌شود که هر دو حاوی مقدار مناسبی از آنتی‌اکسیدان هستند و هر دو کم و بیش کافئین مشابهی دارند.

مهریه دیگر گرفتنی نیست!



طبق قانون ایران مهریه حق زن بوده و با ازدواج این حق را به دست می‌آورد به همین دلیل مرد موظف است مهریه زن را در هر شرایطی پرداخت کند.

گرفتن مهریه توسط زن از جمله موضوعاتی است که در دادگاهها بسیار شاهد آن هستیم. یکی از سوالاتی که بسیاری از افراد از ما می‌پرسند آن است که طبق قانون جدید تغییر در گرفتن مهریه ایجاد شده است یا خیر؟

گرفتن مهریه توسط زن به گزارش دادگاه بخت مهریه و تغییرات قانونی و اجتماعی مرتبط با آن در جوامع مختلف به خصوص در ایران همیشه موضوعی حساس و مورد توجه بوده است. در اینجا به چند نکته می‌پردازیم:

تغییرات قانونی و اجتماعی مرتبط با مهریه در ایران: اصلاحات قانونی: در سال‌های اخیر قوانین مرتبط با مهریه در ایران تغییراتی داشته است. یکی از این تغییرات تعیین سقف مهریه بود. پیش از این سقف مهریه ۱۱۰ سکه برزی بوده است که مرد ملزم به پرداخت آن است و بیش از این مقدار نیازمند اثبات توانایی مالی از سوی زن خواهد بود.

محاسبه مهریه به نرخ روز: یکی دیگر از مسائل مهم در مورد مهریه، محاسبه آن به نرخ روز است. این موضوع با توجه به نوسانات اقتصادی و تورم باعث پیچیدگی‌هایی در محاسبه و پرداخت مهریه شده است.

مسئله توانایی زن: توانایی زن به علت عدم پرداخت مهریه، قابلیت تصحیح شده است که به کاهش زندانی شدن مردان به دوره بخت می‌شود. یکی از اهداف این تغییرات، تسهیل فرآیند ازدواج و کاهش تنش‌ها در این زمینه است. همچنین، تغییرات در قوانین مرتبط با مهریه، به زنان امکان می‌دهد تا در صورت عدم توانایی مالی، مهریه را به صورت نقد یا اقساط بپردازند.

تغییرات فرهنگی و اجتماعی: در برخی از جوامع، نگاه به مهریه به عنوان یک پشتوانه مالی تغییر کرده و زوج‌ها ترجیح می‌دهند مهریه کمتری تعیین کنند یا به جای آن از روش‌های دیگری برای تأمین مالی و حمایت از زن استفاده کنند.

مشاوره حقوقی: در صورت بروز اختلافات مرتبط با مهریه، مشاوره با وکلای متخصص می‌تواند به حل و فصل بهتر مسائل کمک کند.

توافقات پیش از ازدواج: برخی از زوج‌ها تصمیم می‌گیرند توافقاتی را پیش از ازدواج، در مورد مهریه و سایر مسائل مالی، تعیین کنند.

دالانی برای برون رفت از محصوریت

در قرن ۱۶ میلادی ساخته و در سال ۱۸۸۶، راه اندازی شد. هدف اصلی از ساخت این راه آهن، استفاده نظامی بود، ولی زمانی که چرخ کروزینگ انگلیسی از این راه آهن بازدید کرده، اهمیت آن را فراتر از کنترل نظامی محلی دید و اظهار داشت این خط آهن، منافع بریتانیا را در آسیا تهدید می‌کند. سپس در سال ۱۹۲۲، نقشه راه آهن آسیای مرکزی از بندر کراستو بسنگ پاندر ترگمن یاشی فعلی در غرب ترکمنستان، به خوقند و تاشکند و همچنین از مسیر عشق آباد به بخارا و مسقطد امتداد یافت. در ادامه باجکستان، قرقیزستان و قزاقستان راه به سایر مناطق روسیه در زمان حکومت اتحاد جماهیر شوروی متصل و در نهایت شبکه خط آهن ۴۶ هزار کیلومتری شوروی را تکمیل کرد. پس از فروپاشی شوروی و استقلال کشورهای مشترک المنافع، موضوع ترانزیت، جزو اولین جزئیات مذاکرات توسعه اقتصادی و استراتژیک این کشورها قرار گرفت و لذا شاهد شکل گیری کریدور شمال - جنوب هستیم. کریدوری که دارای ۳ شاخه غربی و شرقی دریای خزر است و شمال اروپا و روسیه را از شاخه غربی دریای خزر یعنی آذربایجان، و همچنین از شاخه شرقی آن یعنی قزاقستان و ترکمنستان، به تنه‌ها مسیر عبور می‌کند. و از این طریق به قیافوس هند و سایر نقاط دنیا متصل می‌شود. طول این مسیر بالغ بر سه هزار و ۹۰۰ کیلومتر (۲ هزار و ۴۰۰ مایل) است. این کریدور در سال ۲۰۰۱، به عنوان کریدور تجاری برای تقویت ارتباطات اقتصادی بین هند - آسیای مرکزی و اروپای شرقی، مفهوم سازی شد. سپس پیش‌نویس توافقنامه ترانزیتی و گمرکی آن مورد موافقت قرار گرفت و به دنبال آن، اجرای آزمایشی کریدور روسیه - هند در سال ۲۰۲۲ عملیاتی شد. تا زمانی که بر فعالیت آن از طریق ارسال محموله‌های ترانزیتی روسیه به هند از جمله ذغال سنگ که از مسیر ترکمنستان - ایران می‌گذرد، افزوده شده است. به موازات فعال شدن این دالان ترانزیتی، هفته قبل نیز کریدور شرقی - غربی دالان ترانزیتی ترکمنستان - ایران در مسیر چین به ایران باره اندازی اولین قطار دوسر کالاد، و از مسیر راه آهن سه جانبه ایران - ترکمنستان - قزاقستان در نقطه یابی آنچه برهن - آنرک، وارد مرحله جدید عملیات ترانزیتی خود شد. طراحی پروژه کریدور ترانزیتی بین المللی شمال - جنوب در حالی کلید خورد و عملیاتی شد که کمتر از یک دهه قبل از آن یعنی دوسر سال ۱۹۹۲ و استقلال ترکمنستان، موضوع همکاری‌های ترانزیتی بین تهران و عشق آباد آغاز شده بود و ۲ کشور به عنوان پیشگامان ترانزیت منطقه اعلام شده است. در چهار نقطه مرزی مشترک خود در آنچه برهن - آنرک در استان های گلستان و باکو، و باجگیون - گودان، لطف آباد - آرتیق و سرخس - سرخس در استان های خراسان و آخال، چهار مسیر گمرکی - ترانزیتی باری و مسافری (ریلی و جاده‌ای) ایجاد کردند. در اندک زمانی، تردد فراد و تجارت مرزی و به خصوص تبادل و ترانزیت کالا به شکل تجاری، از معیار مذکور شروع و بدین سال اتصال و دسترسی آسیای مرکزی به آنچه آزاد و کشورهای ماوراء بخارا پس از دهها، فراهم شد. پس در سال ۱۳۷۳، دو کشور، به صورت مشترک نسبت به تکمیل طرح‌های ترانزیتی مشترک از طریق اتصال خطوط یابی خود به یکدیگر در نقطه مرزی سرخس - سرخس، یا نصب و راه اندازی تجهیزات مربوط به تعین یابی و وزن‌های قطار که به دلیل هوسان نبودن عرض ریل‌های آهن خود در کشور شوروی بود، اقدام کردند. در سال ۱۳۷۲ نیز دو کشور همکاری مهم و تکمیلی مشترک ترانزیتی یابی و همسایه، در مرزهای غربی دو کشور و در نقطه آنچه برهن - آنرک شکل گرفت و طرفین دومین اتصال یابی خود را نیز در این منطقه با یکدیگر برقرار کردند (پروژه ترانزیتی یابی آنرک - حرکت در این اقدام، قزاقستان نیز به عنوان طرف شریک سود ترانزیتی به ترکمنستان و ایران پیوست و راه آهن خود را از مرز جنوب غربی آن کشور در منطقه «قول قایا» به راه آهن ترکمنستان - ایران، متصل کرد و در توافق بر سر رفت آسیای مرکزی از محیط منطقه را خشکی، از طریق ۲ شبکه مهم و استراتژیک یابی شرقی سرخس - سرخس و غربی آنچه برهن - آنرک، از طریق خاک ترکمنستان به ایران شد و سپس دیپلماتی آزاد و در نهایت دسترسی راحت کشورهای این منطقه به دیگر نقاط دنیا فراهم کرد. به موازات اقدامات سازنده فیزیکی طرفین تلاش‌های جدی در مقاصف خود را با ایجاد تیرساخت‌های سخت افزاری و تجهیزات نرم افزاری، توسعه تیرساخت‌های دریای خزر بخش کردند. نظیر اقدامات حقوقی، تشریح مساعی در ایجاد تسهیلات لازم جهت عبور قطارها و کامیون‌ها از مسیر ریل، جاده و همچنین خطوط دریایی در خزر و خلیج فارس، رایتی با کشورهای منطقه و برخی کشورهای فرامتنطقه ای برای امکان فراهم ساختن دسترسی آنها به آسیای مرکزی و روسیه و بالعکس، برگزاری نشست‌ها، کنفرانس‌ها و مذاکرات تخصصی ترانزیتی در خاک یکدیگر جهت اتخاذ تصمیمات و اعمال سیاست‌های شفقت و ترقیبی و همچنین بررسی راهکارهای لازم برای حل مشکلات موجود که آخرین آن تحت عنوان «کنفرانس بین المللی ترانزیتی حمل و نقل کشورهای محصور در خشکی» در دیندر ترگمن یاشی در ۲۴ و ۲۵ شهریور ماه ۱۴۰۱ (۱۵ و ۱۶ آید ۲۰۲۴) و با حضور تعداد زیادی از وزرای راه و دیگر مقام‌های عالی‌رتبه کشورهای منطقه و برخی کشورهای قریبایی و همچنین حضورهای عالی‌رتبه کشورهای به سیاست و زیربنا راه کشورهای ایران، برگزار شده. موازات برنامه ریزی‌های فیزیکی، بخش دیگری از این اقدامات، به صورت دوجانبه، میان ترکمنستان و قزاقستان عملیاتی شد. نظیر حذف کاهش ویا نزدیک سازی تعرفه های ترانزیتی - گمرکی، رفع موانع کنسولی - بیمه رانندگان کامیون‌ها، گسترش و ساخت تأسیسات جدید پایانه ای و گمرکی مرزی در معابر مرزی مشترک، ساخت پل جدید مشترک مرزی کامیون‌ها بر روی رودخانه هریرود، قطع در سرخس که منجر به افزایش چهار تا هشت باره‌ری ترانزیتی از این نقطه شد. همزمان نیز با ایجاد تیرساخت‌های حمل و نقل مرزی، روند جذب و مشارکت سایر کشورهای منطقه در حوزه همکاری‌های جامع حمل و نقل منطقه نظیر امضای «حقوقنامه چند جانبه ترانزیتی عشق آباد» میان ایران - ترکمنستان - آنرکستان و عمان در اوایل ۲۰۱۱ در عشق آباد انجام شد. به طوری که طی چند سال اخیر کشورهای قطر - قزاقستان - تاجیکستان - هند - امارات به آن پیوستند و با در حال الحاق به آن هستند یا توجه به آنچه گذشت، بخش عمده ای از مسیر توسعه و تسهیلات و زیرساخت‌های آسیای مرکزی و همچنین روند همکاری کشورهای بالا منتهی به فرویست است. این منطقه با تحولات مهم صنعت ترانزیتی، گره خورده است. صنعتی که شاهراه حیات اقتصادی، صنعتی، و عامل تقویت پایه های سیاسی - اجتماعی و فرهنگی این منطقه محسوب می‌شود و در این میان تنها مسیری که توانست است به صورت مؤثر رایسگ‌های این ضرورت برای آسیای مرکزی باشد، مسیر مشترک ترانزیتی ترکمنستان - ایران (ITCC) است که با سهولت و سرعت، و همچنین برخورداری از دو ویژگی مهم، یعنی کوتاه بودن مسافت و چند وجهی بودن آن، بستر اصلی توسعه این منطقه ایجاد کرد. در نتیجه ترانزیت و دور هم رفتن رقیب نتایج داشته. به طری سالیان اخیر، تلاش‌هایی از سوی برخی از کشورهای خارج از منطقه که تقریباً مقاصد و اهداف غیر اقتصادی دارند، برای ایجاد مسیرهای جدید در این منطقه، صورت گرفته که غالباً در ابتدا شرق به غرب طراحی شده است. ولیکن مستلزم عبور از چندین کشور و طی کردن مسافتی نسبتاً طولانی، انجام عملیات متعدد تخلیه و بارگیری و فقدان امکان مانور راحت گردش کالا در مسیر، منتهی به مقاصد نهایی مختلف تاخیر در انتقال کالا به مقصد، و در نهایت دسترسی دور و محدود به مقاصد تجاری و محدود شدن عرصه فعالیت‌های اقتصادی است. اما با توجه به واقعیت‌های موجود و مولفه‌هایی که اشاره شد، در می‌توانیم در دایره رقابتی ترانزیت منطقه ای، این مسیرها امنی شوند. رقیب و یا جایگزین دالان مشترک حمل و نقلی ایران - ترکمنستان (ITCC) باشند، مسیرهایی همچون «اسیر لاجورد» (لایس لاولی) از قزاقستان و عبور از ترکمنستان و دریای خزر به مقصد اروپا، و «پل آخال» (جبل و نفل اروپا) - قفقاز (ترانسکاسپ) یا این مداخله که ایران نیز عضو ترانسکاسپ است و اجابت تأخیر بودن حضور ایران در این کریدور شرقی غربی منطقه هم به روشنی، آشکار است. به خوبی پیاد است که هیچکدام از این دو مسیر مذکور، منفعت و جنبه راهبردی اقتصادی لازم را نداشت. به «پل آخال» ترانزیتی ایران - ترکمنستان «مانند» نمی‌تواند جانشین یا رقیب جدی برای آن باشد، لذا با توجه به این مهم، ضرورت پرداختن بیش از پیش به این محور استراتژیک اقتصادی از سوی ایران و ترکمنستان، به جهت کوتاه ماندن همکاری‌های دو جانبه قبلی، نروام یا شتاب بخشیدن به استانداردسازی لازم حمل و نقلی و چه سرعت دادن به انجام اقدامات تکمیلی ترانزیتی در داخل خاک خود، امری لازم و مغزیز ناپذیر است.

ضرورتی که تنها در حال و آینده توسعه اقتصاد داخلی، منطقه ای و بین المللی آسیای مرکزی را در برستی این و به دور از تبعات اجتماعی منفی سیاسی، تقمید می‌کند، بلکه منافع و آثار پیامدهای مثبت فرهنگی و اجتماعی این منطقه و در کنار آن، رشد و تعالی همه جانبه دو کشور همسایه و خوششاد را، در خوبی و شایستگی، فراهم خواهد ساخت.

بدینی است که کریدور (ITCC) در گام بعدی توسعه خود که چندان دور نیست، می‌تواند به کریدور (AFI.T.C.C) تبدیل شود.

منطقه آسیای مرکزی یا آسیای میانه به وسعت افزون بر چهار میلیون و سیصد هزار کیلومتر مربع و جمعیتی بالغ بر ۲۴ میلیون نفر، در مجموع ۱۰ درصد مساحت قاره آسیا و کمتر از سه درصد جمعیت این قاره را به خود اختصاص داده است. و در مجاورت جنوب شرقی روسیه، شرق دریای خزر، شمال شرق جمهوری اسلامی ایران، شمال افغانستان و شمال غرب چین قرار دارد. به گزارش ایرنا، این منطقه از قرن‌ها پیش، محل پیدایش و زیستگاه پنج قوم اکثریت بیومی شامل قزاق، آنرک، تاجیک، قرقیز، ترکمن و اولیت ترک ازبک است. البته شرق خود بخشی منطقه غربی چین بوده است و در ازمنه مختلف، به دلیل تعدد ذاتی جمله تغییرات سیاسی، ناشی از جایابی قدرت‌های حاکم بر منطقه و یا غلبه یابی و اثرگذاری حرکت‌ها و پویش های مختلف فرهنگی و اجتماعی، عناوین و اسامی خاصی را به خود دیده است. همچنین ترکستان شرقی، خراسان بزرگ، خوارزم و ... اما نامگذاری و نامیدن این بخش از آسیا به عنوان یک منطقه جغرافیایی واحد، تحت عنوان آسیای مرکزی، در دوران متأخر و در سال ۱۸۴۳ میلادی توسط آکادمیک روفن هوپنرلر، جغرافیادان پروسی و بر اساس مشخصات عرض جغرافیایی صورت گرفت. سپس از آن، در سال ۱۹۲۴، با به قدرت رسیدن بلشویک‌ها در روسیه، آسیا نامتخر سیاسی به سه منطقه تقسیم شد که عبارت بودند از آسیای نزدیک (شامل منطقه قفقاز)، آسیای دور (شامل سرزمین سیبری و خاور دور) و آسیای مرکزی یا آسیای دوری (حد فاصل آسیای دور و آسیای نزدیک) سپس در ادامه روند تحولات سیاسی و اجتماعی، و فرپاشی اتحاد جماهیر شوروی در ۱۹۹۱ و استقلال جمهوری‌های ۱۵ گانه این کشور، واژه «آسیای مرکزی یا آسیای میانه» در خصوص این منطقه، بر سر زبان‌ها افتاد و در فرهنگ جغرافیایی و ژئوپلیتیک متداول شد. در دوران اتحاد شوروی و نظام سوسیالیستی، دولت آن کشور با توجه به نوع جغرافیایی و تمرکز جمعیتی هر یک از اقوام مذکور در نواحی مشخصی در آن سرزمین، آنها را در چارچوب تقسیمات کشوری متمرکز مقرر کرد و به عنوان اعضای اتحادیه جماهیر، تحت عنوان جمهوری‌های پنج گانه آسیای مرکزی، به خود ملحق کرد.

در ادامه، با گذشت هفت دهه و فرپاشی شوروی در سال ۱۹۹۱ میلادی، ژایش سیاسی و حقوقی بین پنج‌بارگرد جدید جهانی به نام «اتحاد قزاقستان - تاجیکستان - قرقیزستان - ترکمنستان» شکل گرفت. این بازیگران تنها با احراز هویت ملی و مقبوضت حوض و کسب مشروعیت و موجودیت سیاسی بین المللی خود، به عنوان عضو جدید جامعه جهانی از طریق اعلام استقلال رسمی و ثبت آن در سازمان ملل متحد، توانستند در کمتر از یک سال، به عنوان عنصر جدید جامعه بین الملل، مورد شناسایی قرار گیرند.

با عنایت به روند تکوینی بلوغ سیاسی - حقوقی و اقتصادی منطقه آسیای مرکزی، چند ویژگی مهم ذیل را می‌توان برای این منطقه برشمرد:

۱- سابقه تمدنی تاریخی - دینی و فرهنگی غنی و تاثیرگذار، نروام یا تابع قومیتی و نژادی، ۲- وجود منابع بزرگ انرژی بخصوص ذخایر عظیم گازی در غرب آسیای مرکزی، واقع در خاک ترکمنستان که این کشور را در ریف چهارمین دارنده ذخایر گازی دنیا قرار داده است، و همچنین وجود منابع بزرگ نفتی در قزاقستان، که این جمهوری را به عنوان یکی از مهم‌ترین تأمین کنندگان نفت اروپا تبدیل کرده است.

۳- دار بودن منابع قابل توجه و نامی مانند ۲ رودخانه سیحون و جیحون (آمودریا)، وجود قلمها و بحال‌های بزرگ طبیعی دائمی در قرقیزستان، و همچنین کوه‌های بلند و برف گیر در تاجیکستان که لقب آب انبار آسیا را به این کشور داده است. مزیت مذکور، توانمندی ویژه‌ای را در دوره تولید و صادرات برخی محصولات کشاورزی مانند گندم، پنبه، خشکبار، انگور، کشمش و لپرش می‌برای این ناحیه جغرافیایی ایجاد کرده است. تا جایی که اکثر کشورهای این منطقه در در واقعیت، منتهی قرار دارند.

۴- برخورداری از شرایط اقلیمی و جغرافیایی خاص استراتژیک به عنوان چهارراه ارتباطی میان شرق، غرب، شمال و جنوب که هم از ایامان ژئوپلیتیک و تاریخ نظامی، ویژه مهم است. دسترسی اصلی تهاجمات متغول ها و دیگر اقوام از ناحیه شرق و شمال شرق آسیا به آسیای مرکزی ایران، و متقابلاً نفوذ مسلمانان از جنوب به این منطقه و روسیه، و هم از بعد ژئواکونومی و تجاری برای اهمیت تاریخی و معاصر است. به این دلیل که در طول قرن‌ها، شاهراه اصلی تجارت میان اروپا و آسیا، تحت عنوان جاده ابریشم بوده است و در دوره مدرن نیز کماکان جایگاه ترانزیتی همیشگی شرق به غرب، و شمال به جنوب خود را تحت عناوین جدید «یک کمبند- یک راه» و «یکدیروز شمال - جنوب» حفظ کرده است.

اما علیرغم همه ظرفیت‌های فیزیکی، این منطقه دارای یک ضعف بزرگ جغرافیایی و غیرقابل رفع تحت عنوان «محصور بودن در خشکی» است که توسعه اقتصادی و زیرساختی آن را با مشکلات زیادی مواجه ساخته. چرا که باعث شده است دسترسی راحت و آسان کشورهای این منطقه به آنچه آزاد بری گسترش تجارت و مرادبات بازرگانی یا کشورهای ماوراء بخارا، فراهم نباشد و چنانچه خواهند از مسیرهای غربی جاده ای و یابی موجود در منطقه و یا مسیر هوایی، با دیگر قاره‌ها ارتباط برقرار کنند، با مشکلات بسیاری همچون بعد مسافت، هزینه بالا و بعد زمان، کنندی، تعدد تخلیه و بارگیری کالا در طول مسیر، وابستگی شدید به کشورهای مسیر و واسط و به تبع آن آسیب پذیر بودن از بعد ای وابستگی و، به مولفه خواهند بود که در اینصورت، صرفه اقتصادی را از بین می‌برد. لذا بهترین گزینه برای رفع این ضرورت حیاتی، «تالان مشترک ترانزیتی ترکمنستان - ایران» (ITCC) است. که کریدوری که نه تنها هیچکدام از مشکلات یادشده را ندارد، بلکه به راحتی و به سرعت و سهولت و کمترین هزینه می‌تواند منافع اقتصادی این کشورها و شرکای خارجی شان را به نحو احسن، تأمین کند و دسترسی راحت برای سایر کشورهای جنوب خلیج فارس و دریای عمان، یا قاره‌های افریقا، آمریکا، استرالیا و مناطق آسیای جنوب شرقی، آسیای جنوبی و غربی و حوزه خلیج فارس امکانپذیر سازد. ضمن اینکه مسیری است مطمئن، امن و چند وجهی. لذا با توجه به چنین ظرفیت‌های مناسبی، همکاری‌های استراتژیک ترانزیتی میان ایران با ترکمنستان، از آغازین روزهای استقلال جمهوری‌های مذکور، به عنوان اساس تیرن و اولویت‌ترین زمینه همکاری میان دو کشور در قالب درگ مشترک احساس شد. و طرفین عزم واراده جدی خود را در این مقوله، بمطوق به شروع همکاری و گسترش و نروام آن، تا رسیدن به شرایط ایده آل کردند. از سوی دیگر، عامل محدود کننده دیگری که این محصوریت را به مدت ۷۰ سال تشدید و به عنوان عارضه‌ای مقاصف تبدیل کرد، جاگمیت اتحاد جماهیر شوروی بود که نزدیک به یک قرن، بر این منطقه اعمال شد. ایجاد مرزهای آهنین و اقدامات متفرقه‌ای ای چون تغییر شبکه یابی خود از اندازه و نرم استاندارد بین المللی و تعریفی آن به اندازه روسی، که با هدف حفاظت و اصلی نظام سوسیالیستی از تعرضات زینتی، صورت گرفت، باعث شد تمامی ارتباطات، از جمله ترانزیت آسیای مرکزی با خارج، کاملاً قطع و این منطقه، تبدیل به منطقه ای بسته و بن بست شود. ضمن اینکه طی این مدت، توجه کمتری به خطوط مواصلات جاده ای این منطقه شد و به تبع این بخش از زیرساخت‌های حمل و نقل، از استانداردهای لازم محروم شدند. هر چند که مدتی است کشورهای مذکور، از جمله ترکمنستان، اقداماتی را برای رفع این مشکل، از طریق اجرای طرح‌های تیرساختی همچون ساخت جاده‌های جدید در دستور کار قرار داده اند. تجلیی که کشورهای آسیای مرکزی پس از استقلال، ناچار از برقراری روابط با کشورهای ماوراء بخارا شدند، لذا مهمترین تلاش جدی شان را بر موضوع ترانزیت نهاده و با انجام تعاملات درون گروهی میان خود و برهن گروهی با کشورهای همجوار، و در قدم بعدی، ایجاد ارتباط با خارج از محیط منطقه تلاش کردند. امکان برهن رفت از معضل محصوریت در خشکی از برای خود فراهم کنند که در نهایت این تلاش‌ها، ها، نوعی اوجام ترانزیتی منطقه را پدید آورد. این روند، در واقع، نوعی همکاری استراتژیک است در سایر حوزه‌های سیاسی - اقتصادی و حتی فرهنگی و در قالب همکاری راهبردی مشترک که میان این کشورها رقم زرد. این راستا هر کدام از جمهوری‌های تنها که دارای بیشترین مرز مشترک با همسایه خارجی خود بودند، چندین گام در مسیر توسعه همه جانبه، نسبت به دیگر همسایگان داخلی یا کوی سوسیالیستی خود، برداشتند. ضمن اینکه چنانچه همسایه خارجی همسایگان را به تکمیل‌های بالا و متنوع ترانزیتی برخورداریه، جایگاه مشترک ژئوپولیتیکی ویژه‌ای را برای همکاری‌های خاص اقتصادی طرفیتی، تعریف کردند که شاخص این نوع همکاری استراتژیک را میان ایران و ترکمنستان شاهدیم. همکاری ای که نه تنها فصل نویی را میان دو کشور آغاز کرد، بلکه کشورهای آسیای مرکزی را از محصوریت در خشکی، خارج کرد.

سابقه خطوط ترانزیتی ریلی و جاده‌ای

سابقه وجود مسیر ریلی در منطقه آسیای مرکزی، خط راه آهن «پتا خوری یا ترانس خوری» است که «راه آهن آسیای مرکزی» نیز خوانده می‌شود. این خط آهن دارای قسمتی بالغ بر ۱۵۰ سال است و مسیر جاده ابریشم را از طریق غرب آسیای مرکزی دنبال می‌کند.

این مسیر ریلی توسط امپراتوری روسیه و در راستای گسترش حضورش در آسیای مرکزی،

آگهی مناقصه از محل طرح تملک دارائی سرمایه‌ای (نوبت اول)

آگهی خرید انواع پایه بتنی به شرح ردیف ۱ و کابل خودنگهدار به شرح ردیف ۲ جدول زیر با برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) و واگذاری عملیات بهسازی شبکه برقی روستایی به پیمانکار به روش نامتلفی در قالب مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) آدرس www.setadiran.ir (نوبت اول)

ردیف	شرح مناقصه	موضوع مناقصه	محل احداث	تخمین شرکت در مناقصه (به ریال)	محدت قرارداد	محدت قرارداد	محدت قرارداد	محدت قرارداد	محدت قرارداد
۱	۱- سربزه ۹۵۲ تنه پایه و ستون ۲۳۰۰ کیلوگرم ۲- سربزه ۲۶۵ تنه پایه و ستون ۲۶۵۰ کیلوگرم ۳- سربزه ۱۷ تنه پایه و ستون ۱۷۰۰ کیلوگرم ۴- سربزه ۵۰ تنه پایه و ستون ۵۰۰۰ کیلوگرم	فاز اول طرح توسعه شبکه توزیع برق روستای ...	...	۸۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲/۲۲/۱۴۰۳ تا ۱۲/۲۲/۱۴۰۳	۱۲/۲۲/۱۴۰۳ تا ۱۲/۲۲/۱۴۰۳	۱۲/۲۲/۱۴۰۳ تا ۱۲/۲۲/۱۴۰۳	۱۲/۲۲/۱۴۰۳ تا ۱۲/۲۲/۱۴۰۳	۱۲/۲۲/۱۴۰۳ تا ۱۲/۲۲/۱۴۰۳
۲	سربزه ۱۳۳ تنه پایه و ستون ۱۳۳۰ کیلوگرم سربزه ۲۵۸ تنه پایه و ستون ۲۵۸۰ کیلوگرم سربزه ۱۰۰ تنه پایه و ستون ۱۰۰۰ کیلوگرم	فاز دوم طرح توسعه شبکه توزیع برق روستای ...	...	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲/۲۲/۱۴۰۳ تا ۱۲/۲۲/۱۴۰۳	۱۲/۲۲/۱۴۰۳ تا ۱۲/۲۲/۱۴۰۳	۱۲/۲۲/۱۴۰۳ تا ۱۲/۲۲/۱۴۰۳	۱۲/۲۲/۱۴۰۳ تا ۱۲/۲۲/۱۴۰۳	۱۲/۲۲/۱۴۰۳ تا ۱۲/۲۲/۱۴۰۳
۳	سربزه ۱۰۰ تنه پایه و ستون ۱۰۰۰ کیلوگرم سربزه ۱۰۰ تنه پایه و ستون ۱۰۰۰ کیلوگرم سربزه ۱۰۰ تنه پایه و ستون ۱۰۰۰ کیلوگرم	فاز سوم طرح توسعه شبکه توزیع برق روستای ...	...	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲/۲۲/۱۴۰۳ تا ۱۲/۲۲/۱۴۰۳	۱۲/۲۲/۱۴۰۳ تا ۱۲/۲۲/۱۴۰۳	۱۲/۲۲/۱۴۰۳ تا ۱۲/۲۲/۱۴۰۳	۱۲/۲۲/۱۴۰۳ تا ۱۲/۲۲/۱۴۰۳	۱۲/۲۲/۱۴۰۳ تا ۱۲/۲۲/۱۴۰۳

شرایط احراز: داشتن حداقل رتبه ۵ پیمانکاری در زمینه نیرو از سازمان مدیریت و برنامه ریزی و گواهینامه صلاحیت ایمنی مورد تأیید اداره کل کار و رفاه اجتماعی الزامی است (برای ردیف ۳ جدول).

قبل از گشایش پاکت پیشنهادات (مناقصه) ارزیابی کیفی مناقصه گران انجام خواهد شد و فقط پاکت پیشنهاد مناقصه گران که بر ارزیابی کیفی مناقصه مربوط تأیید و حد نصاب امتیاز را کسب نموده باشند.

گشوده خواهد شد و پاکت سایر مناقصه گران عیناً مسترد خواهد شد. نوع سپرده شرکت در مناقصه مطابق آیین نامه تضمین معاملات دولتی می باشد.

اصل ضمانت نامه می بایست در پاکت در بسته و مطابق شرایط مندرج در اسناد مناقصه به دبیر خانه شرکت تحویل داده شوند. به پیشنهادهای فاقد انضامه مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت مقرر در فرآیند واصل شود همچنین پیشنهادهایی فاقد سپرده سپرده مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف آدرس: قزوین - تقاطع ولیعصر (عج) ابتدای خیابان طالقانی طبقه همکف دبیرخانه تلفن: ۰۲۸-۳۳۳۳۶۰۲۷۰

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۲۴۰۲۱۰۴ دفتر ثبت نام: ۰۲۱-۸۹۶۹۳۷۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

اطلاعات تماس دفتر ثبت نام سایر اسناد: آدرس: ستاد سامانه (www.Setadiran.ir) بخش (نام / پروفایل تعیین کننده) مناقصه گنر موجود است

شرکت های متقاضی بایستی اسناد مناقصه (الف- ب- ج) و اسناد و مدارک ارزیابی کیفی را به صورت جداگانه در سامانه ستاد بارگذاری نمایند

چاپ نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۵/۰۸ چاپ نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۵/۰۹

شناسه آگهی: ۱۷۵۸۹۶۱۰ دفتر روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان قزوین

