

مراکز معاینه فنی خودرو برادران پور رستگار

همه روزه آماده خدمت رسانی به مشتریان و همشهریان عزیز میباشد.

۱- رشت -روبروی فرودگاه خودروی سبک- مرکز۳۴۰۴

۲-رشت- لاگانشهر خودرو سبک- نرسیده به تقاطع راه آهن مرکز ۴۴۶۳

۳-خمام- چوکام - خودروی سبک- مرکز ۳۴۰۱

۴-خمام-چوکام-خودروی سنگین- مرکز ۵۴۰۲

تلفن:۵-۳۲۷۲۲۳۰۰ -۵۰-۳۲۴۰۳۴۴۸

مسیر عادی‌سازی پرورنده ایران

مذاکرات ایران و FATF کلید خورد

صفحه ۲



محمود فرشیجانی درگذشت

بدرود با خالق عصر عاشورا



مشقت معیشت برای خبرنگاران ایرانی

باسابقه ها تغییر شغل می دهند، جوان ترها تعدیل می شوند



حاحقل های زندگی هم درمانده‌اند.» او، که کلماتش گویی از دل رمان‌های اجتماعی برآمده، از بی‌مهری به این قشر گلایه می‌کند و خواستار اقداماتی ملموس است: رتبه‌بندی خبرنگاران، بیمه تکمیلی، و به‌رسمیت شناختن این حرفه به عنوان مشاغل سخت، راستینه با طنزی تلخ می‌افزاید: «تبریک روز خبرنگار، وقتی به جای حمایت، تنها همایش‌های پرطمطراق پر گزاز می‌شود، چه معنایی دارد؟» او سه پیشنهاد را، مثل سه شاخه گل برای زنده نگه داشتن باغ رسانه، پیش می‌کشد:

۱. نظام رتبه‌بندی برای احیای جایگاه حرفه‌ای خبرنگاران
۲. امتیازات مشاغل سخت برای آنان که در میدان خطر قلم می‌زنند



یکشنبه ۱۹ مرداد ۱۴۰۴ ■ سال ۲۲ ■ ۸ صفحه ■ شماره ۷۰۶۰

۳۰۰۰۰ تومان

مأموریت ویژه لاریجانی در شعام

از گران فروشی تا واردات نسخه‌های کم‌آپشن ناگفته‌هایی از نقره داغ شدن مردم توسط سایپا

به دنبال دستور موقت دیوان عدالت اداری اجرای آیین‌نامه تعرفه‌ای هیأت وزیران برای واردات خودرو به دست انداز جدیدی رسید؛ این درحالی است که سایپا به عنوان خودروساز داخلی در نخستین مرحله فروش خودروهای وارداتی اسمال با عرضه چهارمحصول یکپارچه تخصیص خودرو حضور پیدا کرد که

راهیابی او به سامانه یکپارچه تخصیص خودرو وارداتی با اما و اگرهای زیادی همراه شده است.

بر اساس اعلام سامانه یکپارچه تخصیص خودرو ، فرآیند ثبت‌نام نخستین مرحله فروش خودروهای وارداتی در سال جاری از امروز آغاز شده است. در این مرحله، چهار محصول شامل چانگان CS۵۵ پلاس، چانگان CS۳۵ پلاس، رووی erX۵ و تویوتا کرولا هیبرید در فهرست خودروهای قابل عرضه قرار دارد. این درحالی است که با صدور دستور موقت دیوان عدالت اداری به حالت تعلیق درآمد درحالی‌که نه تعرفه جایگزین و نه سازوکار شفافی برای ترخیص خودروهای در گمرک یا ثبت‌سفارش‌های جدید تعریف شده است.

این احتمال که خودروسازان داخلی از طریق پیچیده کردن فرآیندها و استفاده از نفوذ خود در سیاست گذاری ها سعی در حفظ بازار انحصاری خود دارند دور از ذهن نیست؛ البته واردات قطره چکانی توسط خود خودروسازان از جمله سایپا نه تنها تهدیدی برایشان نیست بلکه سود هنگفتی را به جیب شان سرازیر می کند ضمن اینکه رقیابی اصلی را هم از میدان به در کرده اند.

سایپا درحالی اقدام به فروش خودروهای وارداتی کرده است که سابقه تأخیرهای طولانی‌مدت در خودروهای داخلی و وارداتی به ثبت رسانده است؛ به طوری که سال گذشته بسیاری از خریداران خودروهای چانگان CS۵۵ و CS۳۵ حتی با وجود واریز کامل مبلغ خودرو، با تأخیرهای چندین ماهه مواجه شدند و همین مسئله باعث تجمع‌های اعتراضی خریداران در مقابل شرکت سایپا و نارضایتی شدید مصرف‌کنندگان شده بود. این تنها مشکل خریداران سایپا نبود بلکه مشکلات زیادی در مورد نحوه قیمت‌گذاری و عدم شفافیت نیز وجود داشت. برای مثال خریداران تویوتا کرولا هیبریدی در شبکه‌های مجازی اعلام کرده بودند که قیمت نهایی خودرو با قیمت اعلامی اولیه متفاوت بوده و مبالغ اضافی به بهانه‌هایی مانند افزایش دیون دولتی از آنها دریافت شده است.

برخی از خریداران کرولا کراس سال گذشته با «بیش‌اظهاری سایپا در قیمت گمرکی» مواجه شده بودند که منجر به تحمیل بار مالی بیشتر بر آنها شد یا اینکه خریداران تویوتا کرولا گلایه هایی درباره واردات نسخه‌های کم‌آپشن تر (Elite) نسبت به نمونه‌های موجود در بازار جهانی در فضای مجازی مطرح کردند. ازسویی دیگر، مشکلات مربوط به ترخیص خودروها از گمرک یا در مقاطعی خودروهایی مانند چانگان به دلیل نواقص در نشانه‌گذاری مانند کمربند ایمنی یا مصرف سوخت در گمرک دیو شده بودند نمونه دیگری از ناکارآمدی در فرآیندهای واردات و تحویل خودرو از سوی سایپا است.

به گزارش تابناک، به نظر می رسد وعده‌های سایپا برای واردات خودرو دراین دوره نیز به ویژه در مورد تویوتا کرولا به صورت کامل و گسترده عملی نشود؛ چراکه این شرکت به طور خاص در بهمن ماه سال گذشته که نسبت به واردات حدود ۳۱۰ دستگاه تویوتا کرولا هیبرید (کرولا الیت) اقدام کرد که عملکردی پرحاشیه و نامنتظمی داشت؛ بنابراین خرید از این خودروساز (وظیفه اصلی در تولید خودرو باکیفیت داخلی را به فراموشی سپرده است) به دلیل ضعف عملکردی در چندماه گذشته، متقاضیان را با چالش های جدیدی مواجه می کند.

« آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارز بایی کیفی»

« خرید و تحویل ۹۰ (نود) تن کربن فعال(مشخصا برای فرایند CIL)

مورد نیاز کارخانه طلای زرشوران»



ZAR SHOURAN

شرکت کربن‌شان و منابع معدنی طلای زرشوران

شناسه آگهی: ۱۹۷۸۷۹۱

م الف /۱۷۱۲

شرح در صفحه آخر

قصه فرار خاموش روزنامه‌نگاران با سابقه از عرصه رسانه به دلایل عدم تامین مالی و نیز تعدیل نیروهای جوان تر یخاطر شرایط پیش آمده در بعد از جنگ اخیر در کشور و کاهش درآمدی رسانه ها، به صورت محسوس و نیمه محسوس جریان دارد.

به گزارش تابناک، حرفه خبر و خبرنگاری، که روزگاری پرچم روشنگری بود، حالا زیر سایه تنگدستی و ناعدالتی، حال خوش ندارد.

نمایندگان مجلس هم، اخیرا با صدایی که گاه در هیاهوی سیاست گم می‌شود، هشدار می‌دهند که اگر چاره‌ای اندیشیده نشود، سرمایه‌های انسانی رسانه، چون پرندگانی زخم‌خورده، بال‌هایشان را برای همیشه از این آسمان جمع خواهند کرد.

یعنی مثل بسیاری دیگر از شغل‌های مردم جامعه، در این بخش نیز رضایتی از میزان درآمد و شرایط معیشتی وجود ندارد.

حمیدرضا حاج‌بابایی، نایب رئیس مجلس، از حال و روز خبرنگاران می‌گوید:«خبرنگاران با سابقه، که عمری قلم‌فرسایی کرده‌اند، به دلیل تنگنای مالی ناچار به ترک این حرفه شده‌اند. بسیاری حتی بیمه‌ای ندارند و با حداقل‌های معیشتی روزگار می‌گذرانند.»

او، که انکار خاطره‌ای از روزهای پرشور جوانی‌اش در مطبوعات را به یاد می‌آورد، از دولت می‌خواهد لایحه‌ای برای حمایت از این قشر تدوین کند و می‌افزاید: «مجلس آماده است تا هر طرحی برای بهبود معیشت، مسکن و امنیت شغلی خبرنگاران را به قانون بدل کند»

احمد راستینه، سخنگوی کمیسیون فرهنگی، می‌گوید: «خبرنگاران، این پرچمداران روشنگری، در تامین

وزیر اقتصاد: در مورد سهام عدالت، رییس جمهور خبر خوشی را به اطلاع مردم خواهد رساند

تاثیر گذاشته و می‌گذارد و جمیع این موارد موجب نزول بورس شده است

وی خاطر نشان کرد: همه منابع را نمی‌توانیم به یک‌باره برای حمایت بازار صرف کنیم و این کار باید به‌تدریج انجام شود

وزیر اقتصاد با تاکید بر اینکه کاهش زمان ترخیص کالا به ۳ روز در دستور کار گمرک قرار دارد، اظهار داشت: یکی از برنامه‌های جدی من، اصلاحات اساسی در حوزه گمرک است؛ تمرکز ویژه‌ای بر تسهیل و تسریع ترخیص کالا داریم، به‌ویژه با حل مشکل تخصیص ارز تا این موضوع دیگر مانعی برای ترخیص نباشد.

مدنی زاده ادامه داد: همچنین با هماهنگی میان دستگاه‌های مرتبط و هوشمندسازی کامل سامانه‌های گمرکی، به دنبال این هستیم که میانگین زمان ترخیص کالا را به ۳ روز برسانیم.

که پیش‌تر به تعویق افتاده بودند، مانند تبدیل گمرک به فعالیت ۲۴ ساعته، که به بهبود فرآیندها و مصون‌سازی اقتصاد کمک کرد.

تصمیم‌گیری‌ها چابک‌تر، با تاکید بر هماهنگی، تمرکززدایی و اصلاحات ساختاری، به‌عنوان پایه‌های اصلی مدیریت بحران و بازسازی اقتصادی پس از جنگ ۱۲ روزه مطرح شدند.

وزیر اقتصاد درباره وضعیت بازار سرمایه و روند نزولی آن نیز اظهار داشت: نزول بازار سهام عمدتا ناشی از مسائلی مثل ناترازی‌هاست:در بازار سرمایه، بعد از پایان جنگ ۱۲ روزه تلاش کردیم به‌تدریج با کمک نظام بانکی بازار را باز کنیم

مدنی زاده توضیح داد: همه مسائل مربوط به نزول بازار سهام به موضوع جنگ بازمی‌گردد بلکه بخش مهمی از آن به مسائلی مثل ناترازی مربوط است که بر روند بازار

دولت از سیستم متمرکز به سمت نظام غیرمتمرکز حرکت کرد. اراده رئیس‌جمهور بر تقویض اختیارات به وزرا، کمیته‌های دولتی و استانداران متمرکز بود تا تصمیم‌گیری‌ها چابک‌تر شود.

مدنی زاده ادامه داد: این رویکرد، که در دوران پساچنگ به‌عنوان یک دستور کار دائمی دنبال می‌شود، با تعیین مسئولیت‌های مشخص، از پراکندگی وظایف جلوگیری نموده و هماهنگی را تقویت می‌کند.

وزیر اقتصاد با تاکید بر اینکه دولت پادشکندگی اقتصادی را به تمرکز صرف بر تاب‌آوری ترجیح می‌دهد، افزود: یکی دیگر از استراتژی‌های دولت پادشکندگی اقتصادی به‌جای تمرکز صرف بر تاب‌آوری (کاهش آثار شوک) است. استراتژی پادشکندگی به معنای بهبود وضعیت اقتصادی پس از شوک‌های سنگین است.

وی ادامه داد: این شامل انجام اصلاحات ساختاری بود

سیدعلی مدنی زاده در یک گفت و گوی تلویزیونی اظهار داشت: نخستین خبر خوب اینکه پس از تصویب عضویت ایران در کنوانسیون پالرمو، بعد از ۷ سال، گره FATF باز شده است و برای گفت و گو از ایران دعوت کرده اند. خبر خوش دوم درباره سهام عدالت است که رییس جمهوری در هفته دولت خبر خوشی را به اطلاع مردم خواهد رساند. مدنی زاده وفاق و همدلی بین دستگاه‌های دولتی را از راهبردهای مهم دولت چهاردهم برشمرد و گفت: تاکید بر همکاری و هماهنگی بین دستگاه‌ها، به‌ویژه در حوزه‌هایی مانند گمرک، که نیازمند تعامل چندجانبه است، این همدلی در دوران جنگ‌تحمیلی بی‌سابقه بود و به‌عنوان یک تجربه موفق، الگویی برای همکاری‌های آینده خواهد بود.

وی با تاکید بر اینکه تقویض اختیارات، دومین استراتژی دولت است، اظهار داشت: تمرکززدایی و تقویض اختیارات، دومین استراتژی دولت است که

