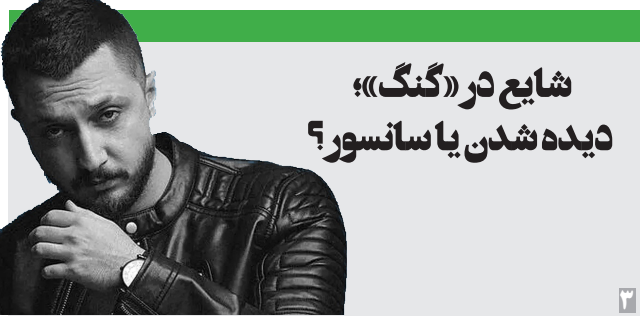


صفحة ۲



دناست و افزوده برگزاری این جشنواره فرصتی برای ایجاد ارتباط مستقیم بین باغداران، صادرکنندگان و مدیران ملی است. حضور میهمانان از استان‌ها و شهرستان‌های دیگر نیز سبب می‌شود تا تسهیلات‌های اقتصادی، کشاورزی و گردشگری تالش بیش از پیش شناخته شود.»

نصرتی در پایان با بیان اینکه کیوی به اقتصاد تالش رونق بخشیده است، تأکید کرد: «رونق رشد باغداری کیوی ادامه‌دار خواهد بود و با برنامه‌ریزی آموزشی، شاهد افزایش کیفیت و توسعه صادرات در سال‌های آینده خواهیم بود.

در پایان این گزارش، دبیر اجرایی جشنواره کیوی تالش از تمامی باغداران،

نصرتی افزود: «تالش با ۴۵۵۰ هکتار باغ کیوی، حدود یک سوم از کل تولید کیوی کشور را در اختیار دارد. ۵۸ درصد از کیوی استان گیلان در این شهرستان تولید می شود و ۴۲ درصد باقیمانده در ۱۷ شهرستان دیگر استان قرار دارد.»

یگیری و بررسی خواهد شد.



بنزین باید بر اساس کد ملی تخصیص داده شود

حجت‌الاسلام محمد میرزایی، نماینده مردم شاهین‌دژ و تکاب در مجلس شورای اسلامی، در گفتگو با خبرنگار پارلمانی تابناک، در ارتباط با افزایش قیمت بنزین از سوی دولت و اینکه آیا این افزایش قیمت در شرایط فعلی اقتصادی و معیشتی مردم به صلاح است یا خیر، اظهار کرد: این موضوع باید در دولت‌های قبلی انجام می‌شد، اما در مقطعی این افزایش صورت نگرفت. اکنون در شرایط فعلی، یکی از دلایل قاچاق بنزین و سایر حامل‌های انرژی در کشور، پایین بودن قیمت آن‌هاست.

وی با ذکر مثالی در این باره افزود: اکنون خودروهای خارجی وارد کشور می‌شوند، گازوئیل یا سایر حامل‌های انرژی را دریافت می‌کنند و در جایی دیگر به فروش می‌رسانند و سود می‌کنند. همچنین مواردی وجود دارد که بنزین یا سایر حامل‌های انرژی از طریق کشتی حمل و قاچاق می‌شود.

میرزایی تصریح کرد: افزایش قیمت بنزین باید از قبل انجام و برای مردم تبیین می‌شد. در شرایط فعلی نمی‌شود مانند سال ۹۸ عمل کرد که شب بخوابند و صبح بگویند ما هم مثل شما متوجه شدیم بنزین گران شده است. بنزین باید افکار عمومی را قانع کرد. اقتاعی عمل کرد و موضوع را با مردم در میان گذاشت.

نماینده مردم شاهین‌دژ و تکاب گفت: افزایش قیمت برای رانندگان تاکسی و کسانی که خدمات عمومی ارائه می‌دهند باید به‌صورت پلکانی باشد، چرا که آنها سرویس عمومی می‌دهند و هزینه‌شان باید پایین‌تر باشد. اما کسانی که چند خودرو گران‌قیمت دارند و حتی پلاک‌هایشان را زوج و فرد کرده‌اند، باید هزینه افزایش قیمت بنزین را پرداخت کنند.

وی با بیان اینکه اگر افزایش قیمت بنزین به سال آینده هم موکول می‌شد، باز هم گفته می‌شد که در شرایط فعلی اقدام مناسبی نیست، افزود: مردم شرایط اقتصادی خوبی ندارند. همه شرایط اقتصادی مناسبی ندارند. من نماینده مجلس هم تا آخر ماه کم می‌آورم، چه برسد به مردم عادی و کارگرانی که به‌صورت فصلی کار می‌کنند و گاهی حتی کار هم برایشان پیدا نمی‌شود. این افراد مدتی می‌توانند فشار را تحمل کنند، اما بعد از آن دیگر نمی‌شود کاری کرد.

میرزایی ادامه داد: افزایش سرعت‌ها نیز بی‌ارتباط با شرایط اقتصادی نیست و این مسائل ریشه در مشکلات اقتصادی کشور دارد. ما در این حوزه با مشکلات جدی مواجه هستیم.

وی تأکید کرد: افزایش قیمت بنزین در کشور واقعاً لازم است، اما باید هدفمند باشد و دهک‌های پایین جامعه حتماً در نظر گرفته شوند.

نماینده مردم شاهین‌دژ و تکاب افزود: من در صحن علنی مجلس تذکر دادم و به‌وزیر هم تذکر شفاهی دادم و گفتم بنزین باید بر اساس کد ملی افراد تخصیص داده شود. در حال حاضر، فردی که دو یا سه خودرو دارد از یارانه بنزین استفاده می‌کند، اما کسانی که خودرو ندارند متضرر می‌شوند.

میرزایی گفت: به دلیل پایین بودن قیمت بنزین، در مصرف آن صرفه‌جویی نمی‌شود، اما اگر قیمت آن متعادل شود، مصرف نیز مدیریت خواهد شد. قیمتی که اکنون اعلام شده، قیمت مناسبی است و اگر با کشورهای همسایه مقایسه شود، رقم قابل قبولی به شمار می‌رود. وی با اشاره به تجربه‌های مشابه در حوزه قاچاق افزود: زمانی شمش طلا به‌صورت قاچاق وارد کشور می‌شد، اما اکنون با اعمال مالیات بر ارزش افزوده، دیگر شاهد قاچاق در این بخش نیستیم.

نماینده مردم شاهین‌دژ و تکاب در ادامه گفت: در عین حال که قیمت بنزین افزایش پیدا می‌کند، سایر کالاها نیز تحت تأثیر قرار می‌گیرند. راهکار این مسئله آن است که بنزین به کد ملی افراد اختصاص داده شود؛ فرد اگر خواست از آن استفاده کند و اگر نخواست، آن را بفروشد. دولت باید همه این راه‌ها را شناسایی و در اختیار مردم قرار دهد.

میرزایی تأکید کرد: دهک‌های پایین جامعه باید یارانه بیشتری دریافت کنند و این یارانه به کد ملی آنها وابز شود. نمی‌شود قیمت بنزین را افزایش داد، کالاها گران شوند و در عین حال افرادی که خودرو ندارند و از یارانه بنزین استفاده نمی‌کنند، هیچ چیرانی دریافت نکنند.

وی در پایان گفت: باید تمهیداتی اندیشیده شود و قوانینی تصویب شود که به نفع محرومان باشد و افزایش قیمت بنزین در نهایت به سود دهک‌های پایین جامعه تمام شود.



خالی فروشی وزارت نفت و بانک مرکزی

محمد مهدی نپاوندی، عضو هیات مدیره واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور ایران در گفت و گو با خبرنگار ایلنا درباره اظهارات اخیر رئیس جمهور مبنی بر «کمبود ارز برای واردات کالاها‌ی اساسی» و همچنین مشکل فعلی واردکنندگان کالاها‌ی استراتژیک برای تأمین ارز اظهار داشت: آقای پاک نژاد– وزیر نفت– باید توضیح دهد درحالی که یک ماهه گذشته ادعا کرده وضعیت صادرات و فروش نفت بسیار خوب است چرا امروز کشور با مشکل ارز مورد نیاز برای واردات کالای اساسی و استراتژیک مواجه شده است. وی با بیان اینکه به طور قطع همین موضوع عامل اختلال در تأمین کالای اساسی و کمبود در سفره مردم است و امنیت غذایی را به خطر می‌اندازد افزود: در واقع عامل



نماینده مردم شاهین‌دژ و تکاب در مجلس شورای اسلامی

تداوم کاهش ارزش ریال؛ تورم و گرانی یقه جامعه را گرفته است



نماینده مردم شاهین‌دژ و تکاب در مجلس شورای اسلامی

عددی قیمت را بالا می‌برد، اما با توجه به اینکه بخش قابل توجهی از درآمدهای دولت به صورت ارزی است و در ازای آن از بانک مرکزی ریال تحویل می‌گیرد تا هزینه‌های خود را بپردازد، این افزایش برای دولت اتفاق بدی محسوب نمی‌شود هرچند با افزایش قیمت ارز، هزینه‌های دولت هم بالا می‌رود.

وی درباره اینکه راهکار دولت برای کنترل بازار باید چگونه باشد پاسخ داد: به نظر من تزریق ارز به‌هیچ‌وجه راه‌حل نیست؛ اولین کاری که باید انجام شود این است که دخالت‌ها در بازار به حداقل برسد و به یک بازار آزاد شاور برسیم، زیرا هرگونه دخالت در بازارها، تعادل را از بین می‌برد.

این تولیدکننده صنوعات طلا با تأکید بر اینکه فعالان اقتصادی بارها در جلسات رسمی از سیاست‌های فعلی ارزی انتقاد کرده و آن را نادرست دانسته‌اند، اظهار داشت: فعالان اقتصادی چند دهه در همین بازار فعالیت دارند و واقعیت‌های اقتصادی برایشان ملموس است. زنگنه با تأکید بر اینکه باید روندهای کنونی اصلاح شود تا مردم و اقتصاد کشور متضرر نشوند، اظهار داشت: اگر سیاست‌ها اصلاح نشود، بازار به سمت ثبات نخواهد رفت.

تورم و گرانی یقه جامعه را گرفته است

یک عضو کمیسیون اجتماعی نیز گفت: برای تورم و گرانی که امروز یقه جامعه را گرفته است باید تدبیری باشد تا اقشار آسیب‌پذیر جامعه به‌ویژه کارگران و دهک‌های پایین را بیش از این اذیت نکنند. هرچند بحث افزایش حقوق کارگران و ساز و کار ارتقاء دریافتی‌شان مربوط به شورای عالی کار است، اما در کمیسیون اجتماعی پیگیر این قضیه بودیم که واقعا شورای عالی کار متناسب با تورم و گرانی حقوق و دستمزدشان را افزایش دهد.

مهدی اسماعیلی در گفت‌وگو با ایلنا، درباره اینکه در یکسال اخیر علاوه بر افزایش تورم، قیمت کالاها و مایحتاج اساسی مردم هم چند بار افزایش پیدا کرده که این اتفاق بر افراد مزدبگیر مخصوصا جامعه کارگری فشار زیادی را آورده است، گفت: یکی از مباحث مهم در حوزه معیشتی و اقتصادی کشور توجه به اقشار آسیب‌پذیر جامعه به‌ویژه کارگران و مخصوصا کارگرهای ساختمانی است. این قشر از کارگران مشاغل پایداری ندارند و تنها چند ماه یا روزهایی از سال مشغول به کار هستند و واقعا در تأمین معاش زندگی‌شان دچار مشکل هستند

هیچ تصمیم غافلگیرکننده‌ای در حوزه انرژی گرفته نخواهد شد

فرد عادی نیست و بارها درباره قاچاق سوخت گفته شده است که از پالایشگاه تا جایگاه صورت می‌گیرد، گفت: این مهم است که یک گروه خاص را فقط بگوییم؛ مجموعه‌ای از علت‌ها را باید دید. بله یک علت ممکن است قاچاق از برخی از مجموعه‌ها باشد. یک علت قاچاق ممکن است از برخی از اشخاص پرنفوذ باشد. یک علت ممکن است قاچاق خرد باشد، مهم نیست طرف ما کیست مهم این است که چطور بر اساس چه انگیزه‌هایی قاچاق صورت می‌گیرد.

وی با بیان این‌که باید انگیزه‌ها را از بین ببریم، گفت: منطق بحث این است که ما علت‌ها و انگیزه‌ها را شناسایی کنیم، این علت‌ها و انگیزه‌ها را باید حذف کنیم که اگر این‌ها را حذف کنیم آن شخصی که آقا‌زاده است هم دیگر نمی‌تواند چنین کاری انجام دهد. آن آقایی که در جایی ذی‌نفع است هم دیگر نمی‌تواند و فرد عادی هم نمی‌تواند دیگر قاچاقی انجام دهد.

رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی، درباره اینکه آیا قول می‌دهید مردم صبح که از خواب بیدار می‌شوند با افزایش قیمت انرژی روبه‌رو نشوند، بیان کرد: هیچ وقت، این قول آقای رئیس‌جمهور است هیچ تصمیم غافلگیرکننده‌ای در حوزه انرژی انجام نخواهد شد و مردم را حتما در جریان قرار خواهیم داد چراکه این دستور آقای رئیس‌جمهور و وعده انتخاباتی ایشان است.



اگر یقه آن بنده خدایی که لب مرز است یا کولبر است را بگیریم، می‌توانیم جلوی قاچاق سوخت را بگیریم.

وی ادامه داد: سوال من این است با این همه اقدامات جلوی قاچاق سوخت را گرفته‌ایم؟ آیا روز به روز گسترش پیدا نکرده است؟ آیا در

این سال‌ها یکبار بوده‌ایم؟ کارهایی را انجام داده‌ای ولی سیاست‌ها اشتباه بوده است چون با معلول مبارزه کرده‌ایم، باید یکبار برای همیشه علت را احصا کنیم، چطور هتمت گامی که به پزشک مراجعه می‌کنیم سعی می‌کند علت‌ها را پیدا کند.

سقاب اصفهانی درباره این‌که قاچاق در این حجم گسترده کار یک

مولدسازی ادامه دارد

قوا به تصویب رسیده است. در این مصوبه هیئت مسئول بررسی پرونده‌ها، طرح‌ها و مجوزهای لازم و همچنین ترتیبات شناسایی املاک و اموالی که باید مولد شود، پیش‌بینی شده است. وی افزود: این مصوبه یک‌باره زمانی مشخص داشت که آن زمان تمام شده است. برای مصوبه جدید مجلس و دولت نظرات اصلاحی داشتند لذا یک ماه اجرای این مصوبه تمدید شد که ظاهرا این زمان هم به اتمام رسیده است. اکنون متن مصوبه جدیدی در شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا در حال نهایی شدن است تا به تصویب برسد و احتمالا به‌زودی در دستور کار قرار می‌گیرد.

نماینده اصفهان در مجلس شورای اسلامی با اشاره به مصوبه مجلس در برنامه هفتم درباره مولدسازی گفت: مجلس در زمان بررسی برنامه هفتم مصوبه‌ای برای مولدسازی داشت که متأسفانه هیئت نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام به دلیل مغایرت با سیاست‌های کلی به آن رای نداد و این بند از برنامه هفتم حذف شد.

وی اضافه کرد: بر این اساس مولدسازی قانون مصوب مجلس ندارد بلکه مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قواست و در چارچوب تصمیمات این شورا دنبال می‌شود.

خاتم موسوی! از کسی که نماد فرهنگی یک کشور را مسخره می‌کند، انتظار فرهنگ عذرخواهی نداریم

نماینده مردم شاهین‌دژ و تکاب در مجلس شورای اسلامی

محمدمتقم مصاحبه تازه زینب موسوی در برنامه «رُک» از همان لحظه‌ای که نشست و شروع کرد به توضیح‌دادن ماجرای شوخی‌اش با فردوسی یک تصویر روشن از بحران عجیبی بود که میان «کم‌دین‌بودن» و «فهم‌فرهنگی» در ایران شکل گرفته‌است.

او با اعتمادبه‌نفسی عجیب می‌گفت فکرش را نمی‌کرده یک شوخی این‌قدر در‌درست کند، بعد هم اضافه کرد که به هیچ‌وجه بابت آن توهین عذرخواهی نمی‌کند؛ انگار مسئله فقط یک سوءتفاهم ساده بوده، نه تحقیر صریح بخشی از هویت فرهنگی این مردم.

حکایت غریبی از وضعیت وارونه طنز و سلب‌ریتی گری در ایران است؛ جایی که بعضی‌ها برای خودشان حق کامل قائل‌اند میراثی هزارساله را تا مرز لودگی پایین بکشند، اما به محض نقد شدن، ناگهان تبدیل به قربانی آزادی بیان می‌شوند. عجیب‌تر این‌که او تمام این ماجرا را «هجمه ملی» و «نفرت جمعی» توصیف می‌کرد، بی‌آن‌که لحظه‌ای فکر کند شاید مسئله از جای دیگری می‌آید؛ از شتم مردم نسبت به کسانی که به‌جای نقد ساختارهای قدرت و بنایان مشکلات فعلی کشور، به کوتاه‌ترین دیوار ممکن حمله می‌کنند.

مشکل اصلی این‌جاست که موسوی خود را یک «تابوشکن» معرفی می‌کند اما تابوی اصلی را نه در قدرت، نه در سیاست، بلکه در فرهنگ جست‌وجو می‌کند؛ جایی که حمله به آن بی‌هزینه‌تر است.

این‌که فردی نتواند با کوچک‌ترین جرأت درباره خطوط قرمز واقعی حرف بزند و به‌جایش سراغ فردوسی و شاهنامه برود، اسمش تابوشکنی نیست، حداکثر یک تلاش بی‌مق برای دیدندش‌ن است.

او در مصاحبه‌اش از فشار روانی، از ۲۴۰۰ کامنت فحش، از شب‌هایی که همسرش کامنت‌ها را پاک می‌کرد، از مغفورش‌دن، از فروپاشی درآمد و ممنوعیت فعالیت حرف زد؛ اما لحظه‌ای به این فکر نکرد که شاید رشه عصبانیت مردم، «نفرت کور» نبود، بلکه دفاع غریزی از چیزی بود که سال‌هاست تنها نقطه مشترک و سنگر هویت یک ملت شده است.

جالب‌تر این‌که موسوی در همان گفت‌وگو ادعا می‌کرد قصدش نزدیک‌کردن نسل جوان به شاهنامه بوده، این ادعا بیش از آن‌که جدی باشد، یک شوخی جدید است. هیچ‌کس با لودگی و تحقیر یک نماد فرهنگی، پلی به ادبیات کلاسیک نمی‌سازد. وقتی کسی حتی در ساده‌ترین سطح، حد و مرز طنز و توهین را نمی‌شناسد،

طبیعی است که نتیجه کارش از «معرفی شاهنامه» فاصله بگیرد و وارد منطقه‌ای شود که اسمش فقط «مسخره‌کردن» است. مردم هم دقیقاً همین را فهمیدند و واکنش نشان دادند: نه از روی تعصب افراطی، بلکه از روی فهمی ابتدایی از احترام به داشته‌هایشان.



آن بازمتز ادعای «تمدن‌سازی» است. تمدن مگر با دو تا فحش و چند تا شوخی دم‌دستی ساخته می‌شود؟ تمدن را مردم می‌سازند، پژوهشگر می‌سازد، هنرمند جدی می‌سازد؛ نه کسی که در دیروز تمام سرمایه‌اش چند شوخی جنسی بود و امروز ناگهان نقش مصلح فرهنگی گرفته است.

در بخش‌های دیگر مصاحبه هم با اصرار عجیبی می‌گفت که جامعه، زن کم‌دین را راس می‌زند. اما مشکل این‌بار هرگز جنسیت نبود. مردم با فحش‌دادن، سطحی کاری و تحقیر داشتند، نه با زن‌بودن یا شوخی کردن.

جامعه‌ای که در آن هزاران نفر زنان طنزنویس، بازیگر و کم‌دین را دوست دارند، ناگهان به‌خاطر جنسیت با او زاویه پیدا کرده؛ زاویه با بی‌سیفگی و بی‌مطالعه‌گی پیدا کرده است.

موسوی بارها در گفت‌وگو ادعا کرد که «ذات شوخی ناراحت‌کردن یک عده است». این جمله شاید در نظریه‌های طنز جایگاهی داشته باشد، اما فقط زمانی که آن «عده» صاحبان قدرت، فاسدان، دروغ‌گویان و ستمگران باشند؛ نه مردم معمولی‌ای که در سخت‌ترین وضعیت اقتصادی و اجتماعی، هنوز سعی می‌کنند گوشه‌ای از هویت تاریخی‌شان را حفظ کنند.

ناراحت‌کردن مردم با تحقیر فردوسی نه شجاعت است نه هنر؛ فقط یک انتخاب آسان برای جلب توجه است. همان چیزی که بسیاری از مردم هم گفتند: «این‌ها برای دیده شدن به فرهنگ حمله می‌کنند، چون می‌دانند بی‌جواب نمی‌ماند»

در نهایت، چیزی که این مصاحبه آشکار کرد نه شجاعت یک کم‌دین، نه مطلوبیت یک قربانی، بلکه فاصله عمیق میان «ادعای روشنفکری» و «واقعیت شعور فرهنگی» بود.

او هنوز فکر می‌کند جامعه از او متنفذ شد چون مردم ظرفیت شوخی ندارند. حقیقت این است که مردم از توهین خسته‌اند؛ از کسانی که بی‌مطالعه‌ترین شکل ممکن طنز را تولید می‌کنند و اسمش را آزادی بیان می‌گذارند.

آزادی بیان خیابان یک‌طرفه نیست. همان‌طور که او خود را محق می‌داند حرف بزند، جامعه هم محق است بگوید این کار، طنز نیست، لودگی است. و شاید و قتش رسیده باشد که بپذیرد بحران این‌بار نه از مردم بود، نه از شاهنامه؛ از جایی شروع شد که او خودش را «کم‌دین» نامید، بدون اینکه بداند کم‌دین‌بودن قبل از هر چیز به هوش، مطالعه، ظرافت و شناخت اجتماعی نیاز دارد.

باقی‌اش فقط سروصداست. اگر قرار باشد هر کسی با دو تا فحش و سه تا شوخی سطحی ادعای روشنگری و ساخت تمدن کند، پس باید تاریخ طنز و فرهنگ را تعطیل کرد و کلیش‌د را تحویل این نسل ایستناگرامی داد و در نهایت، هیچ آزادی بیانی به کسی اجازه نمی‌دهد که فرهنگ و هویت جمعی را ازبار دیده‌شدن کند.



سیبل های هدف تیراندازی در اردوگاه نیروهای اوکراینی

آگهی مفقودی

برگ سبز سواری پارس خودرو SAHAND
شماره پلاک ایران ۳۲-۵۴۵۴ج
شماره موتور M1515582758
شماره شناسی PX2344AAS1019633
بنام حسام الدین سیدآبادی
مفقود شده و از اعتبار ساقط می باشد

علی نژاد: مافیای داوری در ووشو وجود ندارد



مهدی علیزاد با در انداعاتی مطرح‌شده درباره داروی مسابقات ووشو گفت: در این رشته مافیای داروی وجود ندارد.

به گزارش نشر اسپرت، مسابقات ووشو ایران در استان‌ها در مسابقات بین‌المللی ووشو طایله‌های شهرهای تهران، مشهد، اصفهان، اهواز، بروجرد، همدان، تبریز، شیراز، اهواز و ... و همچنین در روستاهای اخیر، می‌پوشد که دیدار نامزدان کشورمان با حرف‌های چنینی، بار دیگر بحث‌های درباره مشکلات داروی مطرح شد. موضوعی که در این تیم‌های ملی بارها مکرر شده و آنرا شاهد کثرت و خوارتر پیگیری آن در مسائل بین تیم‌های ملی و ورزشی، می‌پوشد به توجیه جایگاه بین‌المللی ووشوی ایران، شده بودند که در بازی‌های آسیایی ۲۰۲۶ ایچی - ناگويا شاهد تکرار چنین اتفاقاتی باشیم.

[illegible]

سند وبرگ سبز خودرو سواری پٿو
پارس مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک
۷۳-۷۶۴۲۲۹ به شماره موتور
۱۶۴B۰۱۶۰۱۸۹ به شماره شاسی
NAAN۱۱FE۸HH۰۴۲۵۸۰ بنام محمد
رمضانی مفقود و از درجه اعتبار ساقط

برگ سبز سواری پٹو PARXU۷
مدل ۱۳۹۶ شماره پلاک ایران
۹۶۵۴۲۶۶N شماره موتور
۱۰۶۸۹۱۰K۱۲۴ شماره شاسی
۱۲۷۳۹۵VEXHH۲۱ NAAN۲ پنام
کمال قوامی نیا مفقود شده و از
درجه اعتبار ساقط می باشد

سند وبرگ سبز و کارت موتور سیکلت
به شماره پلاک ۵۷۱-۴۸۶۸۵ به شماره
موتور ۱۳۷۱۲۳۶۱ به شماره شاسی
۸۹۲۳۸۵۱۲۵ بنام علی ویسی بناری
مفقود و از درجه اعتبار ساقط است

اولویت اول مقرر دارد یک ساعت و ۱۵ دقیقه با محل

نیز تاکید کرد: «ما هیچ گونه تغییراتی نداریم و خواهش می‌م‌م ملی اضافه شده است و دیگر بحث تغییرات نداریم.»
ملی پرتغال یا اسپانیا به تسنیم گفت: «امروز جلسه‌ای در هر نتیجه‌ای که حاصل شد به اطلاع عموم می‌رسد.»

دختران آہنیں گیلان



۲۰ سال کشور که در شهرکرد برگزار شده بود، نیز مهاجرت بسیار کرد. اما این عناوین آسان بدست نیامد، در این مسیر پیمای دیدگی‌ها هستند که ممکن است، ورزشکار را متوقف و تفرقه‌اش را کند، اما این دختر ۱۹ ساله که چندین بار این دیدگی را چشید، خوشبختانه درباره توانسته به تمرینات آماتور است روزی بتواند به عضویت تیم ملی درآید. دوم که ۱۵ سال دارد و دانش آموز سوم راهنمایی است، با توجه به اینکه خواهرم در رشته وزنه برداری شرکت، من هم دو ساله است به این رشته آمدم. وی به عنوان ورزشی می‌گوید: وزنه برداری رشته سختی است و تمرینات و تلاش می‌توان سختی‌ها را پشت سر گذاشت از گزند آسیب دیدگی در این دو سال در امان نبودم و از ورود به وزنه‌برداری پشیمان نیستم، به نظرم زندگی در زمین مسویر، بلند می‌شود. می‌خواهم این رشته بلند شوی. من مسیر پرآشاش را خیلی دوست دارم. بعد از این آسیب دیدگی، خود را مجدداً آماده کردم و حتی اولین بار در رقابت‌های نوجوانان زیر ۱۵ سال کشور بودم، اگرچه در تجربه اول مدالی بدست نیاوردم اما آقای سید هیات وزنه برداری استان معتقد است، من وزنه بردارم و می‌توانم به شرایط بهتر نیز دست پیدا کنم. مردم متفق القول می‌گویند علاوه بر تشکر خانواده، یادداشت‌های مسعود حمرانی نیز تشکر کرده‌اند. بد چراکه زحمات زیادی را برای این رشته می‌کنند. نگار هم تلاش دختران آهنین گیلان را ستود و گفت: زنان ایران با وجود اینکه مدت زمان زیادی نسبت به مردان حاضر ماه‌ها زمان چند سال آینده هستند و به آینده می‌توانیم در آینده یکی از قطب‌های وزنه‌برداری کشور را همین رو آرزو می‌کنم اگرچه تمرینات وزنه‌برداری سنگین است و شاید با رویه زنان خیلی همخوانی نداشته باشد. دختران وزنه‌برداری ما به هیچ آسیب جدی مواجه نشوند. برای ریسس هیات وزنه برداری گیلان هم در پایان تأکید می‌کند: چالش‌های رشته وزنه‌برداری بانوان، ذهنیت و باور و استقامت است که وزنه‌برداری را صرفاً برای آقایان می‌دانند. در سال‌های آینده این باور نیز اصلاح شود. علی‌ای اشاره کرد و بالا بودن تعداد حرکات صحیح نشان از رشد بین گیلان دارد و من مطمئن دختران ما می‌توانند به وزنه‌برداری رشد کنند و این حرکت رو به جلو ادامه

اخطار! باشگاه‌های فوتبال در رشته‌های دیگر فعالیت نکنند



مالی، پراکندگی منابع و عدم امکان نظارت تخصصی می‌شود، باشگاه‌های متقاضی مجوز حرفه‌ای حق تیم‌داری یا اداره رشته ورزشی دیگر غیر از

امیر قلعه‌نویی قطعا سرمربی ایران در جام جهانی است

می‌گوید به هیچ عنوان قرار نیست سرمربی تیم ملی در جام جهانی تغییر کند.

فرعه کشتی جام جهانی ۲۰۲۶ با برنامه ریزی مشخص تری برای این مسابقات موص مهدی محمدنبی از آخرین اقدامات انجام شده درباره شرایط و برنامه‌های

شانت انتخاب کمپ تمرینی تیم ملی فوتبال ایران در آمریکا گفت: «فیفا از ما نمی‌به ترتیب اولویت‌ها تا ۹ ژانویه معرفی کنیم که ما این کار را انجام داده‌ایم.

صاحب مقصودی/ریس هیات وزنه برداری گیلان معتقد است: یکی از چالش‌های رشته وزنه‌برداری بانوان، فقدان مبانی علمی و پژوهشی در زمینه ورزش بانوان است. وی با بیان اینکه کمبود اطلاعات و آشنایی بانوان با ورزش بانوان، یکی از چالش‌های این رشته است، افزود: در حالی که در کشور ما به دلیل کمبود آشنایی بانوان با ورزش بانوان، در سال ۱۳۹۶ تنها ۱۰۰۰ نفر در رشته وزنه‌برداری شرکت کردند، در حالی که در سال ۱۳۹۷ به دلیل افزایش آشنایی بانوان با ورزش بانوان، ۱۰۰۰ نفر در رشته وزنه‌برداری شرکت کردند. وی افزود: در حالی که در کشور ما به دلیل کمبود آشنایی بانوان با ورزش بانوان، در سال ۱۳۹۶ تنها ۱۰۰۰ نفر در رشته وزنه‌برداری شرکت کردند، در حالی که در سال ۱۳۹۷ به دلیل افزایش آشنایی بانوان با ورزش بانوان، ۱۰۰۰ نفر در رشته وزنه‌برداری شرکت کردند.

آن روزها چون جامعه هنوز نگرانی‌های در خصوص سربازان یا بانوان با پولاد آهنین داشت، پاسخ درخوری به این بازیگر ندادند؛ اما امروز محکمتاری پاسخ را الهام حسینی، همسایه بختی، الهام حسینی، زهر پورامین، ساقی سیاسنگار، رجنانه کریمی و امثالهم با مدال آوری در عرصه مسابقات قهرمانی جوانان آسیا و بازی های هومبستیگ اسلامی به جناب ارجمند داندیشه سپید اولایی حضور زنان روز تخته، در اوایل دهه ۹۰ بیشتر جذب می‌شد؛ اما موقع نمایندگی ایران که عموماً ورزشکاران سابقه‌یافته رشته های دیگر بودند، وزنه‌های سبکی را مهار می کردند و سپس با نستند در جایگاه تماشاگران، نظاره گر رقابت دیگر ورزشپردازان می شدند. اما الان داستان کمی فرق کرده، اکنون ترکیب تیم ملی را تشکیل می دهند و به دنبال مدال آوری هستند. یک تیم ملی قدرتمند، نشان از کار اصولی و پایه در تک تک استانها دارد، وقتی در بررسی عملکرد این تیم گیلان با استفاده از نفرت اجتماعی و نوجوان در مقابل گذشتہ لیگ ملت برزگزسان کشور ناب قهرمان می شود، در سال جاری هم دو بطر و تو قره و یک برنز در مسابقات پیشکوهستان کشور کسب کند، ساقی سیاسنگار را بعنوان مربی تیم ملی و معصومه خدقوست را بعنوان دولی به جامعه وزنه برداری بانوان کشور معرفی کند، نرمی چارچوب به تلاش های ارزشمندی در این زمینه شده است.

مسعود دودمانی به عنوان رئیس هیات وزنه برداری گیلان صحنه ای پر پشتکار گلیله دختران آهنین می گذارد و به خبرنگار خط اول ورزشی می گوید: تلاش ما بر ایجاد بستر مناسب و کشف استعداد بانوان در این رشته است. ما باید پسندیریم وقتی یکی خرام جساتر این را پیدا می کند که هست و آن زمان پیگیری قرار بگیرد - کاری است که شاید مردان هم متشکل نیایند - بناید به شکل ویژه مورد حمایت قرار گیرد.

محراجی همانگونه که گفته، دست حمایتش بر وزنه برداری بانوان هواره بوده و حاصل تلاشش را در کسب سکویاه ارزمند توسط دختران آهنین گیلان دیده ایم؛ اما نکته جالب اینجاست مسعود دودمانی حتی اگر بخواد هم نمی تواند وزنه برداری بانوان را تأثیری

بگری!

چراکه همسر وی نیز یکی از ارکان وزنه برداری بانوان، نه ساقی‌سیاسگاران «ساقی‌سیاسگاران» در هیات گیلان» در هیات گیلان، نقش همسر ساقی‌سیاسگاران را؛ از همین رو محرابی را گزینی نیست (صرفاً جهت مزاح) ساقی‌سیاسگاران که ۳۳ ساله و دانشجوی دکتری فیزیولوژی است می‌گوید: از سال ۱۳۹۶ با رشته وزنه‌برداری آشنا شدم و

اخطار! باشگاه

ساختار مدیریتی، حقوقی و مالی باشگاه باید به‌طور کامل با استانداردهای کنفدراسیون فوتبال آسیا (AFC) هم‌خوان باشد.

به گزارش سایت رسمی اف‌سی‌اسیون، مصطفی زارعی، رئیس کمیته صدور مجوز حرفه‌ای فوتبال ایران اظهار داشت: براساس ماده ۱۲ آیین‌نامه مجوز مجوز باشگاهی، باشگاههای فوتبال کشور موظفانده برای دریافت مجوز حرفه‌ای، فعالیت خود را به‌صورت کامل و انحصاری در حوزه فوتبال متمرکز کنند. مطابق این ماده، هرگونه تیم‌داری در سایر رشته‌های ورزشی خارج از چارچوب فوتبال، با الزامات حرفه‌ای‌سازی منافات دارد و می‌تواند منجر به رد یا تعلیق مجوز باشگاه شود.

وی در ادامه بیان داشت: ساختار مدیریتی، حقوقی و مالی باشگاه باید به‌طور کامل با استانداردهای کنفدراسیون فوتبال آسیا (AFC) هم‌خوان باشد و از آنجا که فعالیت در رشته‌های متعدد باعث تداخل در شفافیت

محمود در شش‌انگ یک باب خانه و محوطه به مساحت ۲۶/۸۷ مترمربع به شماره پلاک ۱۲۹ فرعی معرور و مجری شده از پلاک شماره ۳ فرعی از سنگ اصلی واقع در کلفت پخش ۳۱۹ گیلان مجری گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز اگهی میشود در صورتی که اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین اگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره راجع و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند بدینوسیله است درصورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول گواهی

اقامه دعوی طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴/۹/۹۹

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴/۹/۲۳

رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان فومن: سید مجتبی قیوم زاده

م- الف ۱۱۰۹:

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین و تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی شهرستان فومن

برابر رای شماره ۱۳۹۱۰۰۳۱۸۰۳۴۶۰۱۴ - ۱۳/۷/۱۴۰۱ هیات موضوع

قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر

در واحد ثبتی فومن تصرفات مالکانه و بالامعارض متقاضی آقای علیرضا واحد

چیرانی فرزند یحیی در ششدانگ یک باب خانه ومحوطه به مساحت ۵۷/۰۶

مترمربع به شماره پلاک ۱۲۸۶ فرعی مفروز و مجزی شده از پلاک شماره

۴۱۳۹۹ متصل بهم فرعی از سنگ اصلی واقع در شهریجار بخش ۲۴

گیلان محرز گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که



ستاره غیر منتظره بارسا: بلزنی در حد غول‌های اروپا



یکی از گزینه‌های جدی برای بازگشت به ترکیب اصلی در دیدار مقابل اوساسونا در ورزشگاه اسپانیایا کوکمپ بود شامس می‌رود.

تئو کیسان امپایه بیش از این بازیکن کی رده است، با این تفاوت که این بازیکن رتال مایرید ۱۶ ساله در کارنامه دارد که چهار کل آن از روی نقطه پالتی بوده، در حالی که مهاجم بارسلونا ۱۱ گلش را در جریان بازی به ثمر رسانده است. این آمار باید هفت گلی را هم اضافه کرد که او در پنج ماه اول سال ۲۰۲۵ به ثمر رسانده و مجموع گل‌هایش در شش تقویم‌نامه را به ۱۸ رسانده است.

بر اساس داده‌های اپیتا، از ماه ژانویه تا به حال نرخ افزایش فوتیالیست استانیایی دیگری در یک روز بیش از یک سال نژده است. در اوایل فروردین ماه در حال یک دیدار مقابل آواسونا و مسابقه روز یکشنبه برابر بارزال، به کورد ۲۱ گلی رسیده که چهارده مورد در سال ۲۰۲۱ و با بارزال ثبت کرد. از آن زمان تا به حال هیچ بازیکنی در یک سال تقویمی تعداد گل بیشتری در لیگ قسب با تئورس نژده نگرفته است.

اگر فقط رقابت‌های داخلی را در نظر بگیریم، این مهاجم بارسلونا دومین گلزن برتر در میان پنج لیگ معتبر اروپا بودن احتساب نتایج تا به شمار می‌رود. با میانگین ۱.۰۷ گل در هر بازی، تنها هری کین با ۱.۰۹ گل و آلورتو است. لیگ هالند با ۱.۰۶ در رتبه سوم قرار دارد و از رویتر لوانوفسکی با ۰.۹۹ دیده می‌شود. اینکامپامبه نیز روی عدد ۰.۷۸ باقی می‌ماند.

شش گل تا رکورد شخصی در بارسلونا

فران تروس که در ۱۷۷۳ باری رسمی برای بارها ۵۷ گل در نمر سئامده است و هشتمین باریکن پرکاربردترین فلیک محسوب می‌شود، در ۱۱۱ گل فصل به طور میانگین هر ۲۰ دقیقه یک گل زده است. در ۱۳ گل در ۱۳ دقیقه در لیگای لوک فرمانان اروپا، لوانتوفسکی که رقیب او برای سبست شماره ۸ است، هشت گل (یکی از روی نقطه پتانلی) در ۸۸ دقیقه به نمر سئامده و با فصل گذشته یک گل در ۱۱۱ گل به ۱۹ سئامده است. در ۸۸ دقیقه گلزنی تروس یکی از فصل گذشته نیز بهتر است که او با ۱۹ گل در مجموع ۱۹۴۳ دقیقه، هر ۱۰۱ دقیقه یک بار گل می‌زد. بنابراین، با باقی ماندن بیش از نیمی از فصل، او تنها بیش از یک باترین رکورد شخصی‌اش در دوران حضور، در بارسلونا فاسله دارد. در ۱۱۱ گل او از مجموع ۱۰۱ گل که در فصل ۲۵-۲۰۲۳ به نمر سئامده بوده، فران رفته است.

پلاک شاسی تراکتور کشاورزی ۲۸ اسب دار و انا مدل ۱۳۸۵
رنگ آبی شماره موتور ۹۶۱۲۱۰۵۶۸
و شماره شاسی ۲۸۰۲۷۴
به مالکیت هدایت محمودپور فرزند غلامحسن
مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز و کارت ماشین پژو ۲۰ مدل ۱۳۹۵
پلاک ۲۸-۸۲۱۲۲۷-ایران
بنام فائزه یی آبادی
شماره موتور 165A0051688
شماره شناسی NAAP03EE1GJ816877
مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد

آگهی مناقصه فراخوان یک مرحله ای (نوبت اول)

سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری سبزوار در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه عمومی و آگذاری انجام عملیات عمرانی بوسیله ماشین آلات سنگین و راهسازی سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری سبزوار به شماره فراخوان ۴۱-۹۴۵۸۵۰۰۰-۲۰۰۴ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) انجام خواهد شد.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: ۱۴۰۲/۰۹/۲۳
مهلته دریافت اسناد مناقصه: ۱۴۰۴/۱۰/۰۶
مهلته زمانی ارائه پیشنهاد: ۱۴۰۴/۱۰/۱۶
زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۴/۱۰/۱۷

تضمین شرکت در مناقصه شماره فراخوان ۲۰۴-۰۹۴۵۷۵۰۰۰۴۱ مبلغ ۴,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

فؤاد سحابی - سرپرست سازمان

گهی ابلاغ مفاد آراء صادره از هیات قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در ثبت شرق اصفهان

در اجرای ماده یک قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و به حسب ماده قانون مذکور آراء ذیل که از طرف این هیات مبنی بر ابطال اعتراضات صادر و به سهم مفروزی متقاضی صادر گردیده در این نوبت به تاریخ ۱۵ روز آگهی میشود تا شخص یا اشخاصی که به آراء مذکور اعتراض دارند از تاریخ اولین انتشار ظرف مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم نموده و در مهل یک ماه تا تاریخ تسلیم اعتراض فرصت دارند نسبت به تقدیم دادخواست به داد صالحه و ارایه گواهی مبنی بر طرح دعوی اقدام نمایند و اقدامات ثبت موکول بر ارایه حکم قطعی دادگاه خواهد بود و در صورت انقضای مهلت و عدم وصول اعتراضات طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد و صدور سند مالکیت مانع از مراجع متضرر به دادگاه نخواهد بود.

جاری- شماره ۳۸۵، ۲۷۰۰۳۰۲۷۰۴۶۰۱۴ مورخ ۱۴۰۳۰۳۰۵ سید احمد
ضوی فرزند سید رسول بشماره شناسنامه ۵۴۰۸ صادره از تهران بشماره
۵۷۵۹۷۵۲۰۰ در ششادگان یکباب ساختمان اداسی بر روی قسمتی از قف
مین پلاک ۱ واقع در بخش ۱۸ ثبت اصفهان به مساحت ۳۰ متر مربع خریدار
طی سند رسمی.
بهدی صادقی وصفی - رئیس نمونه ثبت اسناد و املاک شرق اصفهان
۲۰۵۷۵۲۰
تاریخ به ثبت: انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۹/۰۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۹/۲۳

گهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین و تکلیف وضعیت ثبت
اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی شهرستان فومن
۱۴۰۳۰۳۰۳۱۸۰۳۰۴۰۷/۷۹ - ۱۴۰۳۰۳۰۳۱۸۰۳۰۴۰۷/۷۹
تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در وا
ثبتی فومن تصرفات مالکانه و بلامعارض منقضای آقای محسن محمدی فر
مستقر در وا

فرهنگی، اجتماعی، ورزشی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

یونس رنجکش کیسمی

مشاور عالی اجرایی مدیر مسئول :دکتر مهران بازرگانی

سردبیر : ایمان رنجکش

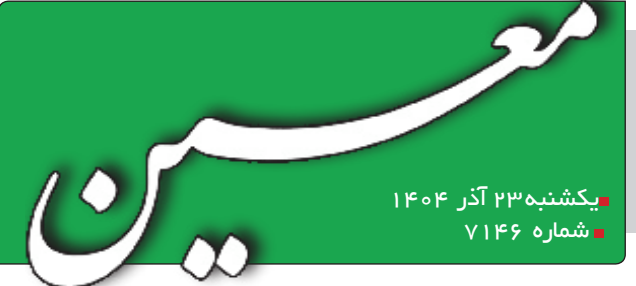
گروه صفحه آرایی:منیره خجسته حال – الهه رنجکش

« مندرجات لزوما برتابنده دیدگاه روزنامه نیست »

روزنامه

پخششبه ۲۳ آذر ۱۴۰۴

شماره ۷۱۴۶



تکرار جراحی اقتصادی بنزین در ایران؛ مسیر پرماجرای احمدی‌نژاد، روحانی و پزشکیان ر کورددار گرانی بنزین کیست؟



برای درک حساسیت بالای تصمیم اخیر، مرور تاریخچه سهمیه‌بندی بنزین در ایران ضروری است. سهمیه‌بندی بنزین برای نخستین بار در دولت محمود احمدی‌نژاد و در سال ۱۳۸۶ آغاز شد؛ زمانی که قیمت بنزین سهمیه‌ای ۱۰۰ تومان و نرخ آزاد ۴۰۰ تومان بود. هدف این اقدام کنترل مصرف و مقابله با قاچاق سوخت بود، چرا که اختلاف قیمت داخلی و خارجی بنزین، قاچاق را به فعالیتی پرسود تبدیل کرده بود. در همان سال کارت سوخت معرفی شد تا مصرف خانوارها و خودروها ثبت و رصد شود و دولت بتواند الگوی مصرف را پایش و تصمیم‌گیری دقیق‌تری انجام دهد.

کارنامه سوخت‌روحانی‌افزایش ۲۰۰ درصدی قیمت بنزین

در دولت حسن روحانی نیز سیاست سوخت دستخوش تغییراتی شد. بین سال‌های ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۶، قیمت بنزین به مرور افزایش یافت؛ به‌طوری که در سال ۱۳۹۳، قیمت بنزین سهمیه‌ای به ۷۰۰ تومان و آزاد به ۱۰۰۰ تومان رسید. با گذر زمان، سهمیه‌بندی عملاً کنار گذاشته شد و کارت سوخت از کارکرد اجرایی خارج شد. هدف دولت در آن مقطع، کاهش فاصله قیمت‌ها با واقعیت‌های اقتصادی و کاهش نیاز به سهمیه‌بندی بود. با این حال، جهش نرخ ارز در سال ۱۳۹۷ و افزایش شکاف قیمت داخلی و خارجی، قاچاق سوخت را بار دیگر تشدید کرد و مصرف بنزین روند صعودی پیدا کرد؛ عواملی که بازگشت کارت سوخت و سهمیه‌بندی را اجتناب‌ناپذیر ساخت.

نقطه عطف بعدی آبان ۱۳۹۸ بود؛ زمانی که قیمت بنزین در یک شب به صورت ناگهانی افزایش یافت و رئیس‌جمهور در مقابل رسانه‌ها گفت بنده صبح جمعه متوجه شدم نرخ سهمیه‌ای به ۱۵۰۰ تومان و آزاد به ۳۰۰۰ تومان رسید. این اقدام با واکنش‌های اجتماعی گسترده‌ای همراه شد و تجربه‌ای پرهزینه برای سیاست‌گذاران رقم زد. این رخداد نشان داد که اعمال شوک‌های قیمتی بدون اقناع افکار عمومی می‌تواند تبعات اجتماعی جدی به دنبال داشته باشد.

در دهه ۱۴۰۰، مصرف بنزین در کشور رکوردهای جدیدی ثبت کرد و رشد مصرف با ظرفیت تولید داخلی همخوانی نداشت. یارانه پنهان سوخت به یکی از سنگین‌ترین بارهای مالی بودجه تبدیل شد و حساسیت اجتماعی نسبت به قیمت بنزین، تصمیم‌گیری‌های ناگهانی در این حوزه را دشوارتر کرد. در چنین فضایی، مدل‌های چندرخی بنزین به عنوان

بنزین در جایگاه‌ها سفرخی می‌شود؛ نرخ آزاد پنج هزار تومان و سهمیه‌های یارانه‌ای ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومان بدون تغییر باقی ماند.
آرمان زارعی- از روزشبه ۲۲ آذر ۱۴۰۴، ایران وارد مرحله تازه‌ای از سیاست‌گذاری سوخت شد؛ مرحله‌ای که مدت‌ها درباره آن بحث و بررسی شده بود و حالا اجرای رسمی آن در دولت پزشکیان آغاز شده است.

در این مرحله، نرخ بنزین آزاد به پنج هزار تومان افزایش یافت، در حالی که قیمت دو سهمیه اصلی بدون تغییر باقی ماند. این اقدام واکنشی به فشارهای متعدد اقتصادی و نیاز به اصلاح مصرف انرژی در کشور است. کارشناسان اقتصادی بر این باورند که این تصمیم نه‌بی سابقه و نه بی‌ربط به وضعیت اقتصادی ایران است؛ چرا که بحران انرژی در سال‌های اخیر یکی از جدی‌ترین چالش‌های اقتصادی کشور بوده و اثرات آن به شکل گسترده‌ای در ساختار اقتصادی، بودجه و حتی حوزه‌ی اجتماعی احساس می‌شود. بنابراین اصلاحات بنزینی دیر یا زود لازم بود و دولت پزشکیان در این مسیر حرکت کرد.

با این حال، برخی تحلیلگران و اقتصاددانان هشدار می‌دهند که اجرای جراحی اقتصادی بنزین در شرایط فعلی اقتصاد ایران، با رکود گسترده، تورم بالا و محدودیت منابع مالی، ریسک بالایی دارد. افزایش نرخ آزاد و سفرخی شدن بنزین می‌تواند فشار مستقیم بر دهک‌های پایین و خانوارهای متوسط وارد کند و مصرف‌کنندگان بر مصرف را به سمت راهکارهای غیررسمی مانند قاچاق یا استفاده از بازار سیاه سوق دهد. این گروه از کارشناسان بر این باورند که موفقیت اصلاحات قیمتی تنها زمانی محقق می‌شود که دولت همزمان با تغییر نرخ‌ها، برنامه‌های حمایتی دقیق، اطلاع‌رسانی گسترده و ابزارهای مدیریتی مصرف را به کارگیرد تا اثرات اجتماعی و اقتصادی منفی به حداقل برسد.

پزشکیان اگرچه در زمان مناظره های انتخاباتی بارها بیان کرده بود که قیمت بنزین را تغییر نخواهد داد اما در ماه های اخیر تأکید کرده است که اصلاح محدود قیمت‌ها، به منظور کنترل مصرف، جلوگیری از هدررفت منابع و کاهش فشار بر کارت‌های جایگاه ضروری بود.

در واقع سفرخی شدن بنزین در ظاهر تغییر کوچکی است، اما در عمل ابزاری برای مدیریت مصرف بدون وارد کردن فشار مستقیم به خانوارهایی است که تنها سهمیه پایه را استفاده می‌کنند. پیامدهای این تصمیم تنها به جایگاه‌ها محدود نمی‌شود؛ کاهش مصرف مازاد و کنترل قاچاق سوخت دو اثر فوری هستند که می‌توانند در بودجه دولت و بازار انرژی منکس شوند. تجربه‌های گذشته نیز نشان داده هر تغییر حتی جزئی در حوزه سوخت، می‌تواند زنجیرهای از تأثیرات اقتصادی و اجتماعی ایجاد کند.

سیاست‌های سوخت در ایران همیشه بیش از یک تصمیم اقتصادی بوده است و ترکیبی از ملاحظات سیاسی، امنیتی و اجتماعی را در خود جای داده است. دولت پزشکیان در شرایطی سراغ مدل سفرخی رفت که از یک سو تجربه تلخ شوک‌های گذشته در ذهن مردم وجود داشت و از سوی دیگر، فشارهای مالی و رشد بی‌وقفه مصرف بنزین، تصمیم‌گیری در این حوزه را اجتناب‌ناپذیر می‌کرد. فعالان اقتصادی معتقدند که نه‌تنیبت کامل قیمت امکان‌پذیر بود و نه جهش بزرگ؛ بنابراین انتخاب مدل سفرخی نوعی حرکت محتاطانه، تدریجی و مبتنی بر کاهش مصرف مازاد به شمار می‌رود.

احمدی نژاد پایه گذار سهمیه بندی بنزین

خط فقر به ۵۵ میلیون رسید

کاریكاتور



moeennews.ir

چاپ : شرکت چاپ و نشر شاخه سبز
نشانی دفتر مرکزی: برشت خیابان سعدی، کوچه پورنقاشیان
بن بست سوم، پلاک ۸۸، طبقه سوم
نشانی دفتر تهران : خ مطهری ابتدای سپهرودی جنوبی ک زاهدان پ ۸ واحد یک
کد پستی ۱۵۷۸۷۶۳۸۱۳
تلفن : ۰۲۱-۳۳۲۴۳۶۳۴ * همراه : ۰۹۱۱۸۲۳۴۳۵
فاکس : ۰۲۱-۳۳۲۴۵۷۰۰ * کد پستی: ۱۵۳۴۵۶۴۳۱

moeendaily@yahoo.com

ترامپ: اگر ایران بدون توافق با ما به برنامه هسته‌ای برگردد، دوباره آن را نابود می‌کنیم!

«دونالد ترامپ» رئیس‌جمهور آمریکا، با تکرار ادعاهای پیشین خود بار دیگر گفت که مایل است با ایران به توافقی دست یابد. ترامپ ادعا کرد: «خیلی دوست دارم با ایران توافق کنم و فکر می‌کنم تهران هم مایل است با ما به توافق برسد. ایران در شرایط فعلی، آماده مذاکره است. فکر می‌کنم اگر ایران بخواهد، می‌توانیم خیلی سریع به یک توافق عالی برسیم». ایران می‌گوید که غنی‌سازی اورانیوم یک موضوع محوری است و تحت هیچ شرایطی درباره آن مذاکره نخواهد کرد.اقتاب‌نیز: دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور می‌گوید خیلی مایل است که با ایران به توافقی دست یابد اما در صورتی که تهران بخواهد بار دیگر به سمت بازسازی فعالیت‌های هسته‌ای خود پیش رود، بار دیگر با حمله آمریکا مواجه خواهد شد.ترامپ در کاخ سفید و در گفت‌وگو با خبرنگاران در پاسخ به پرسش‌هایی در خصوص چشم‌انداز تنش‌ها با ایران و برنامه هسته‌ای تهران به صورت مفصل صحبت کرد و در ابتدا با اشاره به اینکه روابط خوبی با نمایانم نتانیاهو، نخست‌وزیر اسرائیل دارد، حملات به تأسیسات هسته‌ای ایران را موفقیت آمیز و فوق‌العاده توصیف کرد. رئیس‌جمهور آمریکا در ادامه گفت: «ها با آن هواپیماهای زیبای بی ۲ رقتیم و توان هسته‌ای ایران را نابود کردیم. حالا می‌توانم این واژه را به کار ببرم، چون کمیسین انرژی اتمی آن را تأیید کرده که ما توان هسته‌ای و ظرفیت آنها را نابود کردیم.»او همچنین ادعا کرد که ایران بسیار به ساخت سلاح اتمی نزدیک بوده اما بعد از حملات آمریکا به مراکز هسته‌ای جمهوری اسلامی، تهران بسیار از آن نقطه دور شده است: «چون هسته‌ای شان قرار بود ظرف دو ماه یا دو هفته تکمیل شود، نمی‌دانم دوهفته بود یا دو ماه، اما خیلی کم مانده بود. آنها خیلی به داشتن سلاح‌های هسته‌ای بزرگ نزدیک می‌شود، اما نیروهای ما رفتند و کار را انجام دادند و همین باعث شد که صلح ممکن شود چرا که دیگر کسی از ایران نمی‌ترسد.»اظهارات رئیس‌جمهور آمریکا در خصوص نابودی ظرفیت‌های هسته‌ای ایران در حالی مطرح می‌شود که از آژانس بین‌المللی انرژی اتمی از چنین توصیفی برای بیان وضعیت برنامه هسته‌ای ایران استفاده نکرده و خواستار ارائه دسترسی‌ها به این مراکز شده تا بتواند تصویری واقعیت‌تر ارائه کند.

یک خبرنگار آمریکایی همین موضوع را به ترامپ یادآور شد و از او پرسید که آژانس چنین توصیفی نداشته است؛ رئیس‌جمهور آمریکا در پاسخ گفت: «کمیسون انرژی اتمی گفت نابود شده و مقام‌هایی که سایت را دیده‌اند هم گفتند نابود شده و خود ابراهم گفت نابود شده است، برای این که دقت حمله را ببینید، من همیشه برای خلبان‌ها می‌جنگم، چون آنها و بقیه افرادی که وارد عملیات شدند واقعا در خطر بودند و تک‌تک اهداف را با همه بمب‌ها دقیقاً زدند. آنها کار بزرگی انجام دادند و این که کمتر از صد درصد اعتبار به آنها داده شود، منصفانه نیست.»

دونالد ترامپ در ادامه به اینکه این مراکز دیگر مثل قبل نیستند ادامه داد که حتی ایران هم اعتراف کرده که دیگر هرگز نمی‌توانند در آن مراکز فعالیت هسته‌ای داشته باشند و اگر بخواهند دوباره شروع کنند باید یک سایت جدید انتخاب کنند.او در پاسخ به پرسش خبرنگار دیگری که از او درباره احتمال بازسازی فعالیت‌های هسته‌ای ایران پرسید، گفت: «می‌توانند تلاش کنند، اما خیلی طول می‌کشد که برگردند اما اگر بخواهند بدون توافق برگردند، آن یکی را هم نابود می‌کنیم، ما می‌توانیم موشک‌هایشان را خیلی سریع از کار بیندازیم، ما قدرت زیادی داریم و به اسرائیل خیلی کمک کردیم، ما پهپادها را سرنگون می‌کردیم و کارهای زیادی برای اسرائیل انجام دادیم، ما کار خوبی انجام دادیم، اما اسرائیل‌ها خوب جنگید، همه آنها شجاعانه جنگیدند، ببینید، این یک جنگ است؛ یک جنگ خشن، همه جنگ‌ها خشن‌اند، هیچ جنگ خوبی وجود ندارد، اما این یکی یک نبرد بزرگ بود»

ترامپ در پایان صحبت‌هایش ادعا کرد که فکر می‌کند ایران به قدری ضربه سختی خورده که دیگر نخواهد بار دیگر چنین کاری را امتحان کند، هرچند به گفته رئیس‌جمهور آمریکا، در حرف از تلاش دوباره سخن نگویند.

رئیس‌جمهور آمریکا همچنین بار دیگر ابراز امیدواری کرد که بتواند با ایران به توافقی برسد او در این خصوص گفت: «من می‌توانم به شما بگویم آنها خیلی دوست دارند با من توافق کنند، اگر بشود توافق کرد، من دوست دارم توافق کنیم، ما خیلی نزدیک نبودیم، اما ما تا حدی به یک توافق با ایران نزدیک شده بودیم قبل از بمباران و اگر توافق می‌کردند، خیلی بهتر می‌شد. آنها می‌توانستند توافقی داشته باشند که هیچ کس در آن کشته نشود. هیچ ساختمانی ویران نمی‌شد. هیچ چیز اتفاق نمی‌افتاد ما فقط سایت هسته‌ای‌شان را می‌زدیم و تمام. می‌توانستند یک توافق عالی داشته باشند، اما آن فرصت را از دست دادند، اما الان دوست دارند توافق کنند. ایران توافق کرد، ما توافق کرد.» برخلاف اظهارات ترامپ، مقام‌های ایرانی در طول هفته‌های اخیر بارها عاقله خود برای توافق با آمریکا را رد کرده و گفت‌ناهند خواسته‌های ایالات متحده مانع هر گونه مذاکره جدی میان دو طرف است.

منبع: ایرنا و یورونیوز

شهرزاد مسیر شکوفایی عمرانی و فرهنگی؛

از پایان عملیات اجرایی خیابان امیرالمومنین تا گام‌های تازه برای احیای بافت‌های تاریخی



بخش دیگر سخنان نماینده مردم شهرضا به پیگیری اعتبارات ویژه عمرانی اختصاص داشت. وی به مصوبات بودجه سال گذشته اشاره کرد که بر اساس آن، ۱۰ درصد از اراضی الحاقی مسکن حمایتی باید به شرکت بازآفرینی شهری اختصاص یابد تا در حوزه بافت فرسوده هزینه شود.

او افزود: با وجود ۳۴۴ هکتار بافت فرسوده، شهرضا پس از شهر اصفهان یکی از موفق‌ترین شهرهای‌ها در جذب اعتبارات بازآفرینی شهری بوده است.

وی همچنین گزارشی از اعتبارات تخصیص‌یافته ارائه داد: حدود شش میلیارد تومان برای دو حوزه شهرستان تأمین شد که از این رقم، سهم شهرضا حدود ۳۰۰ میلیون تومان بود. افزون بر این، ۳۰ میلیارد تومان برای ساخت فرهنگسرا و ۱۵ میلیارد تومان برای مرمت بازار تاریخی تخصیص یافته است.

قاسمی وزیر راه و شهرسازی نیز به دلیل همکاری ویژه با شهرداری در بحث رودخانه‌های درون‌شهری تقدیر کرد و گفت: برای لایه‌برداری و جداره‌سازی یکی از رودخانه‌های مادر که سال‌ها مانع توسعه شهری شده بود، ۲۵۰ میلیون تومان اعتبار در نظر گرفته شده است.

وی همچنین به تخصیص‌های جدید مالی اشاره کرد و اظهار داشت: ۱۲ در هزار گمرکی به شهرداری‌ها اختصاص یافت و ۱۲۰۰ میلیارد تومان از سهم عوارض آلاینده‌ی صنایع مربوط به سال ۱۴۰۰ نیز آزاد شده که سهم حوزه انتخابیه شهرضا از این محل پرداخت خواهد شد.

در پایان، قاسمی بر ضرورت ادامه همکاری شورا و شهرداری تأکید کرد و گفت: شورای اسلامی شهر باید همچون پارلمان محلی، در کنار شهرداری حرکت کند. ما با اجماع و تعامل می‌توانیم طرح‌های بزرگ‌تری را اجرا کنیم.

پایان عملیات اجرایی خیابان امیرالمومنین و آغاز فصل تازه‌ای از توسعه شهری

امین‌الله تاقی، شهردار شهرضا، در بخش پایانی مراسم از پایان عملیات اجرایی خیابان امیرالمومنین خبر داد و این پروژه را یکی از مهم‌ترین طرح‌های عمرانی سال جاری دانست.

او گفت: این خیابان به طول حدود ۶۵۰ متر و عرض ۲۴ متر با هزینه‌ای بالغ بر ۲۸۰ میلیارد تومان احداث شد و اکنون رسماً به شهروندان تقدیم شده است.

تاقی با اشاره به روند دشوار تملک و آزادسازی زمین‌ها افزود: در طول اجرای پروژه، حدود ۸۹ پلاک ملکی طی ۱۲ سال تملک شد. مرحله نخست در سال‌های ابتدایی آغاز و بخش پایانی عملیات در سال جاری انجام شد. اکنون طرح به‌صورت صددرصد آزادسازی شده و هیچ مانع ملکی باقی نمانده است.



با اشاره به افتتاح خیابان امیرالمومنین و سایر طرح‌های عمرانی شهرستان، از این پیشرفت‌ها به عنوان نمونه‌ای از حکمرانی خوب شهری یاد کرد و گفت: موفقیت امروز حاصل همدلی میان سه ضلع مثلث اداره مطلوب شهر است: مردم، شهرداری و دولت. قاسمی ضلع نخست این مثلث را مردم دانست و از قدرندی از همکاری و اعتماد شهروندان به ویژه مالکانی که در جریان پروژه‌های توسعه شهری مشارکت داشتند،



گفت: در شهرضا، اعتماد اجتماعی و خرد جمعی، اساس پیشرفت است. بسیاری از پروژه‌های پیچیده در بافت‌های قدیمی تنها با همراهی مردم و شورا‌های اسلامی ممکن شد.

وی ضلع دوم را شهرداری معرفی کرد و افزود: شهرداری‌ها در کشور نقش نهادهای عمرانی غیردولتی را دارند و با تکیه بر ظرفیت‌های محلی و درآمدهای مستقل، می‌توانند تحول آفرین باشند. شهرداری شهرضا با تلاش شبانه‌روزی کارکنان خود و مدیریت جهادی، نشان داد که می‌توان بدون اتکای صرف به منابع ملی، طرح‌های کلان را پیش برد.

قاسمی ضلع سوم را نهادهای حاکمیتی یعنی فرمانداری و استانداری دانست و از فرماندار شهرضا بابت حضور همیشگی و تعامل کارآمد در کنار مردم تقدیر کرد. او گفت: جابه‌جایی تأسیسات در بافت‌های متراکم و قدیمی بدون این هماهنگی امکان‌پذیر نبود.



شهرستان شهرضا این روزها شاهد تحولات چشمگیری در حوزه توسعه شهری و بهسازی بافت‌های فرسوده است: مجموعه‌ای از پروژه‌های عمرانی، فرهنگی و زیرساختی که با همدلی مردم، پیگیری مسئولان و حمایت نهادهای حاکمیتی، چهره تازه‌ای از این شهر تاریخی را رقم می‌زند. در مراسم افتتاح خیابان امیرالمومنین و بازدید از پروژه‌های عمرانی شهرستان، مسئولان ملی و محلی بر اهمیت تداوم این مسیر توسعه تأکید کردند و از شهرضا به عنوان الگویی در بازآفرینی شهری و حکمرانی محلی یاد کرد.

شهرضا در آستانه تبدیل شدن به الگوی ملی باز آفرینی شهری

عبدالرضا کلیگایانی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران، در جریان بازدید از پروژه‌های عمرانی و بافت‌های فرسوده شهرضا، از تلاش‌ها و همدلی مسئولان این شهرستان در مسیر ارتقای کیفیت زندگی شهری تجلیل کرد. او ضمن قدرانی ویژه از پیگیری‌های نماینده مردم شهرضا در مجلس شورای اسلامی و حمایت‌های شهرداری، گفت: نگاه دولت به حوزه راه و شهرسازی و به‌ویژه بافت‌های فرسوده و تاریخی، نگاهی جدی و مبتنی بر مشارکت و اعتماد به ظرفیت‌های محلی است. آنچه در شهرضا رخ داده، نمونه‌ای قابل ارائه در سطح کشور است. کلیگایانی تأکید کرد: شرکت بازآفرینی شهری ایران، با هدف احیای هویت فرهنگی شهرها و ارتقای شاخص‌های سکونت، از طرح‌های مشارکتی با شهرداری شهرضا پشتیبانی خواهد کرد. وی افزود: در زمینه سکونت و بازآفرینی بافت‌های قدیمی، توافقاتی برای احداث یک مدرسه و یک مجموعه فرهنگی با مشارکت مردم و مدیریت شهری صورت گرفته است و امیدواریم این پروژه‌ها به زودی آغاز و به بهره‌برداری برسند.

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری همچنین اقدام شهرداری شهرضا در زمینه بهسازی پیرامون کوه‌های شهرستان را «حرکتی قابل تحسین و جوانمردانه» دانست و گفت این اقدامات علاوه بر ارتقای سیمای شهری، تأثیر مثبت مستقیمی بر روحیه و نشاط شهروندان دارد.

وی در پایان ابراز امیدواری کرد که در دوره شش‌ماهه آینده، شهرضا بتواند به عنوان یکی از گروه‌های نمونه کشور در حوزه بهسازی بافت‌های فرسوده و تاریخی معرفی شود و افزود: همکاری نزدیک میان مردم، شهرداری، فرمانداری و نماینده مجلس، مسیر توسعه را برای این شهر هموار کرده است و این همدلی ارزشمندترین سرمایه برای آینده شهرضاست.

مثلث حکمرانی خوب شهری، راز موفقیت پروژه‌های عمرانی

در ادامه مراسم، حبیب قاسمی، نماینده مردم شریف شهرضا در مجلس شورای اسلامی،